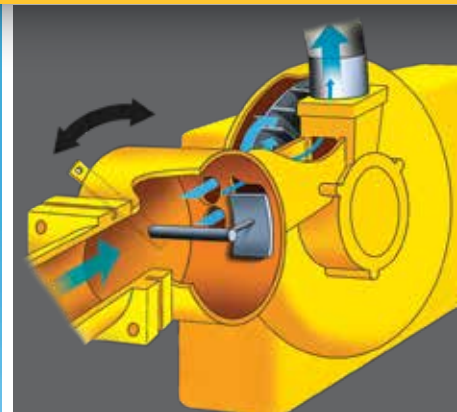


GAMME EXPERT



LA GAMME COMPLÈTE DES ENROULEURS PERROT™ BY LINDSAY



QUALITÉ ET PERFORMANCES

Tous les enrouleurs Perrot™ sont conçus et fabriqués sur le site industriel de la Chapelle d'Aligné (Sarthe - France).

Perrot:

**La gamme Expert =
EXPÉRIENCE ET EXPERTISE**

Une expérience de plus de quarante ans, l'utilisation exclusive de matières premières et de composants haut de gamme garantissent la qualité de fabrication et la longévité exceptionnelle des enrouleurs Perrot by Lindsay.



FACILITÉ, CONFORT ET SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

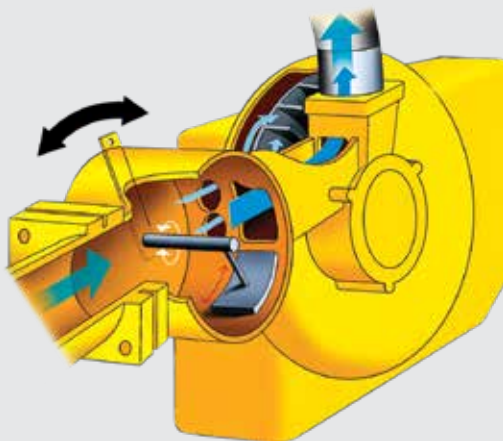


Les enrouleurs de la gamme Perrot Expert intègrent les derniers composants qui offrent à leur motorisation des performances de haut niveau notamment une turbine à haut rendement, régulée par un volet à commande électrique directe dans un by-pass intégré.

Cette turbine est accouplée directement à un réducteur à quatre vitesses, pour plus de puissance et d'efficacité garantissant un rendement toujours optimal.

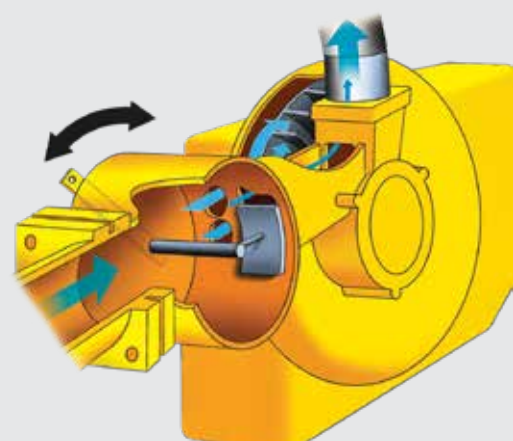
L'ensemble permet d'obtenir des vitesses d'enroulement élevées même à faibles débits et pressions, ainsi qu'un fonctionnement avec des pertes de charges très faibles.

La turbine la plus performante du marché



**VITESSE LENTE
(OU ENROULEMENT SANS EFFORT)**

Le by-pass est complètement ouvert : la plus grosse partie du débit va directement vers le tube d'amenée d'eau au canon sans passer par la turbine.



**VITESSE RAPIDE
(OU PHASE DE DÉMARRAGE)**

Le by-pass de passage direct se ferme : une part plus importante du débit passe dans la turbine pour lui donner plus de vitesse ou de puissance.

FACILITÉ, CONFORT ET SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT



FACILITÉ ET CONFORT D'UTILISATION :

- Une conception intelligente qui a pris en compte toutes les contraintes des agriculteurs et a apporté des solutions qui facilitent les manoeuvres (et la vie des irrigants)
- Relevage hydraulique sur tous les modèles
- Possibilité de déroulement sur 320° (à partir du TR30)
- Frein de déroulement automatique
- Châssis à voie réglable et à grand dégagement simple essieu ou balancier selon les versions
- Commandes hydrauliques sur châssis mobile pour une mise en place simplifiée et précise



SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT :

- Machines aux normes CE et conformes à la Directive Européenne Machines 2006/42/CE : modifiée du 17 mai 2006
- Ancrage puissant par deux grandes bèches indépendantes
- Commandes hydrauliques protégées munies de clapets pilotés et de robinets de réglages
- Répartition optimale des masses pour un bon équilibre au transport
- Attelage réglable en hauteur
- Rond d'avant train (de rotation bobine) aux normes industrielles
- Cliquet anti retour
- Homologation Route



Fiabilité : la réputation Perrot

Des machines robustes fabriquées par des professionnels et faites pour durer :

- Châssis fixe et mobile de grande section galvanisés (Peromat Expert)
- Bobines protégées par peinture polyuréthane après sablage et apprêt
- Arbres à embout inox, carénages en acier
- Tube PET fabriqué par Lindsay Europe à partir de matière vierge 100% non recyclée et selon des normes très strictes
- Trancannage à chaîne
- Electronique : programmation simple, fonctionnement sans électrovane
- Vannes d'arrêt motorisées ou mécanique
- Très peu de pièces d'usure



LA GAMME PERROT, UNE GAMME COMPLÈTE

DIMENSIONS ET POIDS						
Modèle	Hauteur hors-tout (m)	Largeur hors-tout (m)	Longueur avec chariot (m)	Longueur sans chariot (m)	Poids moyen à sec (kg)	Poids moyen en eau (kg)
TR10	2.95	2.54	5.60	3.70	2 400	3 830
TR20	3.20	2.54	5.60	3.70	2 600	4 440
TR25	3.35	2.54	5.60	3.70	2 940	5 160
TR30	3.40	2.60	6.75	4.05	2 900	5 120
TR35	4.00	2.60	7.00	4.30	3 800	6 170
TR40	4.00	2.60	7.00	4.30	3 850	6 600
TR45	4.00	2.60	7.00	4.30	4 010	6 940
TR50	4.20	2.60	7.50	4.80	4 715	7 955
TR55	4.20	2.60	7.50	4.80	4 980	8 360
TR63	4.35	2.70	8.20	5.70	5 800	9 240
TR73	4.35	2.70	8.20	5.70	6 320	10 590
TR83	4.65	2.90	8.20	5.70	7 825	12 400

LONGUEURS PET ET OPTIONS DISPONIBLES									
		Modèle	PET 75	PET 82	PET 90	PET 100	PET 110	PET 120	PET 125
Relevage hydraulique du chariot	Simple essieu	TR10	360 m	340 m	310 m	280 m			
		TR20		420 m	400 m	360 m			
		TR25			450 m	400 m			
		TR30			450 m	400 m			
		TR35			500 m	450 m	350 m		
	Simple essieu ou balancier	TR40				520 m	400 m		
		TR45				550 m	450 m		
		TR50				600 m	510 m	470 m	360 m
	Balancier	TR55					560 m	500/520 m	390 m
		TR63					580/600 m	560 m	500/540 m
		TR73					660 m	620 m	600 m
		TR83					750 m	650/700 m	650/680 m

EXPERT | TR10, TR20, TR25



EQUIPEMENT STANDARD :

- Châssis fixe et mobile galvanisés, voie réglable
- Bêches d'ancrage, rotation et relevage du chariot hydrauliques
- TR10 & TR20 : Roues 10/0,75 x 15,3 – 12 plis
- TR25 : Roues 10/0,75 x 15,3 – 14 plis
- Motorisation à turbine à by-pass intégré et réducteur à quatre vitesses
- Double alimentation galvanisée, flexible d'alimentation en 6 m
- Chariot articulé enjambeur galvanisé (1,50 m)
- Régulation électronique PR10
- Frein de déroulement automatique

OPTIONS :

- Béquille hydraulique ou mécanique
- Roues larges 13/55 x 16 – 12 plis
- Compensateur d'irrigation
- Arrêt électrique par surpression ou dépression
- Chariot déportable et articulé galvanisé (1.50 m), allonge bridée pour canon
- TELERAIN : gestion et contrôle à distance par GSM
- Homologation route

Modèle	Tube PET (mm)		Longueur PET (m)	Pression à l'entrée (bars)	Débit (m3/h)	Largeur bande arrosée (m)
	Diamètre	Epaisseur				
TR10	75	6,9	360	6,6 à 10,6	15 à 37	54 à 66
	82	7,5	340	6,0 à 10,9	15 à 46	54 à 72
	90	6,7	310	5,6 à 10,3	20 à 57	60 à 78
	100	7,4	280	5,6 à 10,8	20 à 70	60 à 84
TR20	82	8,2	420	6,0 à 10,9	21 à 46	60 à 72
	90	6,7	400	5,6 à 10,3	25 à 57	60 à 78
	100	8,0	360	5,6 à 10,8	25 à 65	60 à 84
TR25	90	7,5	450	6,3 à 10,2	26 à 40	63 à 72
	100	8,0	400	5,7 à 10,4	26 à 60	63 à 81

EXPERT | TR30, TR35, TR40, TR45



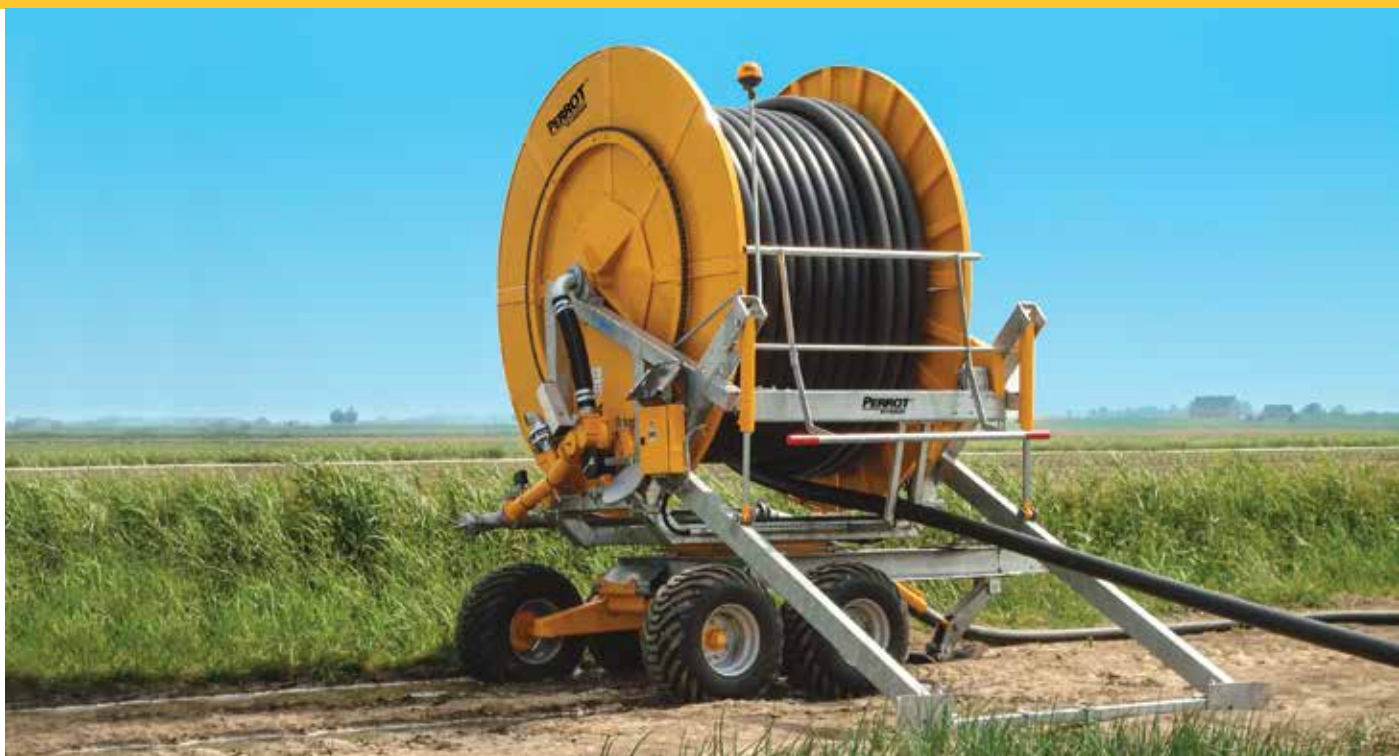
EQUIPEMENT STANDARD :

- Châssis fixe et mobile galvanisés, voie réglable
- TR30, TR35 & TR40 : Bêches d'ancrage, rotation et relevage du chariot hydrauliques
- TR45 : Béquille, bêches d'ancrage, rotation et relevage du chariot hydrauliques
- TR30 : Roues 10/0,75 x 15,3 – 14 plys
- TR35 & TR40 - simple essieu : Roues 11,5/0,80 x 15,3 – 12 plys
- TR45 - simple essieu : Roues 11,5/0,80 x 15,3 - 16 plys
- TR40 & TR45 – balancier : Roues 10/0,75 x 15,3 – 12 plys
- Motorisation à turbine à by-pass intégré et réducteur à quatre vitesses
- Double alimentation galvanisée, flexible d'alimentation en 6 m
- Chariot articulé enjambeur galvanisé (1,50 m)
- Régulation électronique PR10
- Frein de déroulement automatique

OPTIONS :

- TR30, TR35 & TR40 : Béquille hydraulique ou mécanique
- Frein de cabine, déroulement arrière
- Roues larges 400/60 x 15.5 - 14 plys
- Compensateur d'irrigation
- Arrêt électrique par surpression ou dépression
- TR35, TR40 & TR45: chariot déportable et articulé galvanisé (1.50 m), allonge bridée pour canon
- TELERAIN : gestion et contrôle à distance par GSM
- Homologation route

Modèle	Tube PET (mm)		Longueur PET (m)	Pression à l'entrée (bars)	Débit (m3/h)	Largeur bande arrosée (m)
	Diamètre	Epaisseur				
TR30	90	7,5	450	6,3 à 10,2	26 à 45	63 à 72
	100	8,0	400	5,7 à 10,4	26 à 60	63 à 81
TR35	90	8,7	500	6,2 à 10,0	25 à 40	63 à 72
	100	9,1	450	6,0 à 10,3	30 à 60	66 à 78
	110	8,2	350	5,5 à 9,5	30 à 80	66 à 90
TR40	100	10,5	520	6,6 à 10,7	30 à 55	66 à 75
	110	8,2	400	5,8 à 10,0	30 à 82	66 à 90
TR45	100	11,0	550	6,8 à 10,0	30 à 45	66 à 75
	110	9,5	450	6,2 à 9,7	34 à 77	69 à 90



EQUIPEMENT STANDARD :

- Châssis fixe et mobile galvanisés, voie réglable
- Béquille et rotation hydrauliques
- Bêches d'ancrage et relevage du chariot hydrauliques
- TR50 - simple essieu :
Roues 11,5/0,80 x 15,3 – 16 plis
- TR50 & TR55 – balancier :
Roues 11,5/0,80 x 15,3 – 12 plis
- Motorisation à turbine à by-pass intégré et réducteur à quatre vitesses
- Double alimentation galvanisée, flexible alimentation en 6m
- Chariot articulé enjambeur galvanisé (1,50 m)
- Régulation électronique PR10
- Frein de déroulement automatique

OPTIONS :

- Roues larges 400/60 x 15.5 - 14 plis
- Compensateur d'irrigation
- Arrêt électrique par surpression ou dépression
- Chariot déportable et articulé galvanisé (1.50 m), allonge bridée pour canon
- Frein de cabine, déroulement arrière
- TELERAIN : gestion et contrôle à distance par GSM
- Homologation route

Modèle	Tube PET (mm)		Longueur PET (m)	Pression à l'entrée (bars)	Débit (m3/h)	Largeur bande arrosée (m)
	Diamètre	Epaisseur				
TR50	100	11,0	600	6,6 à 10,5	34 à 50	69 à 75
	110	10,0	510	6,7 à 11,0	34 à 65	69 à 84
	120	10,7	470	6,7 à 11,0	40 à 90	72 à 90
	125	11,4	360	5,8 à 10,0	45 à 107	72 à 99
TR55	110	11,2	560	7,2 à 10,5	34 à 65	66 à 84
	120	10,7	500	7,0 à 10,5	40 à 80	72 à 90
	120	13,2	520	7,2 à 10,5	42 à 75	72 à 90
	125	11,4	390	6,5 à 10,0	45 à 100	72 à 99

EXPERT | TR63, TR73, TR83



EQUIPEMENT STANDARD :

- Châssis fixe et mobile galvanisés
- Béquille et rotation hydrauliques
- Bêches d'ancrage 2 x 2 vérins et relevage du chariot hydrauliques
- Balancier voie de 2.2 m ou 2.5 m
- TR63, TR73 : Roues 11,5/0,80 x 15,3 – 12 plis
- TR83 : Roues 11,5/0,80 x 15,3 – 16 plis
- Motorisation à turbine à by-pass intégré et réducteur à quatre vitesses
- Double alimentation galvanisée, flexible alimentation en 6m
- Chariot articulé enjambeur galvanisé (1,50 m)
- Régulation électronique PR10
- Frein de déroulement automatique

OPTIONS :

- Roues larges 400/60 x 15.5 - 14 plis
- Compensateur d'irrigation
- Arrêt électrique par surpression ou dépression
- Chariot déportable et articulé galvanisé (1.50 m), allonge bridée pour canon
- Frein de cabine, déroulement arrière
- TELERAIN : gestion et contrôle à distance par GSM
- Homologation route

Modèle	Tube PET (mm)		Longueur PET (m)	Pression à l'entrée (bars)	Débit (m3/h)	Largeur bande arrosée (m)
	Diamètre	Epaisseur				
TR63	110	12	580	7,5 à 10,5	34 à 63	69 à 84
	110	12,3	600	8,0 à 10,5	34 à 58	69 à 78
	120	13,2	560	7,5 à 10,0	42 à 70	72 à 81
	125	11,4	500	6,4 à 10,0	44 à 85	72 à 90
	125	14	540	6,7 à 11,0	44 à 85	72 à 90
TR73	110	13,3	660	8,0 à 11,2	40 à 60	72 à 81
	120	13,2	620	7,5 à 11,3	45 à 70	72 à 90
	125	14	600	7,5 à 11,0	45 à 85	72 à 90
TR83	110	14,4	750	8,3 à 11,5	40 à 60	72 à 84
	120	13,2	650	7,5 à 11,5	40 à 75	72 à 90
	120	14,4	700	8,0 à 11,5	45 à 75	72 à 90
	125	14,0	650	7,5 à 11,5	40 à 80	72 à 90
	125	15,0	680	8,0 à 11,5	45 à 80	72 à 90

RÉGULATION ÉLECTRONIQUE FIABLE, PRÉCISE ET FACILE À UTILISER

PR10-12 : UNE RÉGULATION COMPLÈTE DE GESTION ET CONTRÔLE

- Programmation vitesse ou dose avec information heure d'arrivée
- Temporisation départ et arrivée
- Départ différé, possibilité 4 vitesses sur une position
- Possibilité d'arrêt en cours d'enroulement
- Affichage vitesse instantanée, tension batterie, longueur restante
- Afficheur rétro éclairé
- Coffret fermant à clé, avec batterie régulée et panneau solaire
- TELERAIN : OPTION DE GESTION ET CONTRÔLE PAR GSM
 - Modem intégré au boîtier PR10-12
 - Démarrage et arrêt à distance
 - Consultation de l'état de fonctionnement de l'enrouleur
 - Réception de messages d'alerte en cas d'arrêt



CANONS

KOMET

Twin 101 Ultra



Twin 140 Ultra



Twin 160 Ultra



NELSON

SR100



SR150



MODÈLES DE CHARIOTS

TR10 – TR20 – TR25

Chariot standard –
Articulé, enjambeur
1,50 m, avec kit sabot
traceur, voie réglable
de 1,50 m à 2,00 m



Chariot déportable –
Articulé, enjambeur
1,50 m, avec kit sabot
traceur, voie réglable
de 1,50 à 2,00 m



TR30

Chariot articulé –
Enjambeur 1,50 m,
avec kit sabot traceur,
voie réglable de
1,50 m à 2,00 m



TR35 – TR40 – TR45 – TR50 – TR55

Chariot articulé –
Enjambeur 1,50 m
avec kit sabot traceur,
voie réglable de
1,50 m à 2,00 m



Chariot déportable –
Articulé enjambeur
1,50 m, avec kit sabot
traceur, voie réglable
de 1,50 m à 2,00 m



TR63 – TR73 – TR83

Chariot standard –
Articulé enjambeur
1,50 m, avec kit sabot
traceur, voie réglable
de 1,50 m à 2,00 m



Chariot déportable –
Articulé enjambeur
1,50 m, avec kit sabot
traceur, voie réglable
de 1,50 m à 2,00 m





GAMME DE RAMPES PORTÉES POUR IRRIGUER JUSQU'À 66M DE LARGE



Concessionnaire

LINDSAY[™]

PERROT[™]
BY LINDSAY

Lindsay Europe SAS
72300 La Chapelle d'Aligné, France
Tél: +33 (0)2 43 48 02 02 • Fax: +33 (0)2 43 48 02 00
Web: www.lindsayeurope.com
E-mail: info@lindsay-europe.com