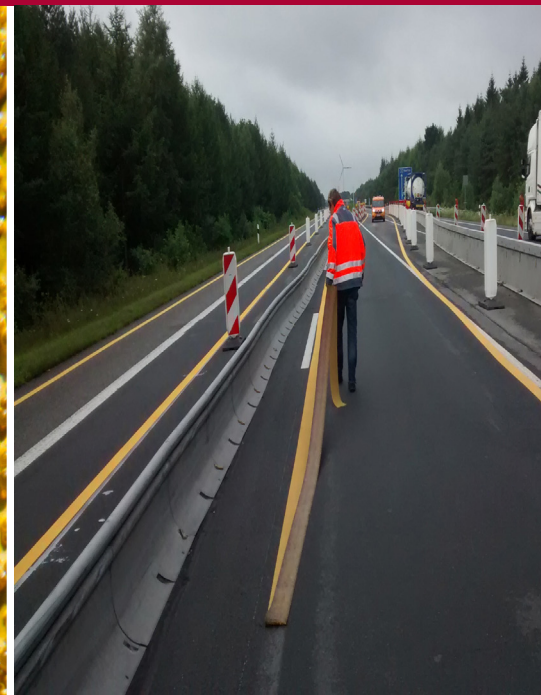


**TEMPOLINE WR07D** | TYPE II P7 TEMPORARY ROAD MARKING TAPE

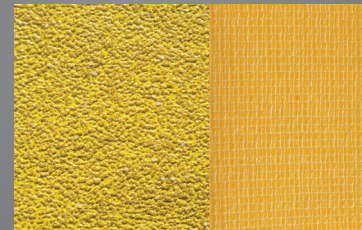
- IMPROVED REMOVABILITY THANKS TO THE HIGHER THICKNESS OF THE TAPE (2 MM)
- SUPERIOR DURABILITY (P7) FOR LONG-LASTING APPLICATIONS
- MEETS EN 1436 AND EN 1790 CRITERIA
- TESTED AT THE BAST

**2007 1 VF 05.03**



## TECHNICAL DATA

	NEW	PERFORMANCE P7
Daytime reflectivity Qd	Q5	Q3
Retroreflectivity RL (Wet)	R5	R4
Retroreflectivity RL (Dry)	RW5	RW4
Skid Resistance S	S2	S1
Ideal Application Temperature Range	10° - 35°C	
Relative Humidity	< 70%	
Application Method	With Primer	
Available Colors	Yellow	



## Bundesanstalt für Straßenwesen V4k – If (EPM)

Bundesanstalt für Straßenwesen • Postfach 10 01 50 • D-51401 Bergisch Gladbach



Prüf- und Zertifizierungsstelle für den Produktbereich 'Straßenausstattung' EU – Notifizierungsnummer 0760

**Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BASt (RPA)**  
Prüfnummer: 2007 1VF 05.03

### 1. Antrag

Antragsteller: **Snoline S.R.L., Via F. Baracca 19/23, I - 20056 Trezzo s/Adda (MI)**  
Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Juli 2003).

### 2. Prüfgegenstand

**Typ II - Markierungsfolie mit groben Reflexkörpern und Griffigkeitsmitteln für vorübergehende Markierungen**

- Systembezeichnung: **Tempoline WR 07 D**  
- Folienhersteller: **Snoline S.R.L.**  
- Folienart: **Gewebefolie, gelb**  
- Foliendicke [µm]: **2.000**  
- Verwendeter Primer: **T4**

### 3. Applikationsdaten

- Applikationsverfahren: **Voranstrich (Primer), aufgewalzt**  
- Durchführung der Applikation: Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) durch die BASt.

### 4. Ergebnisse der Prüfung:

4.1 Erreicht wurden die Anforderungen für **Verkehrsklasse P 7**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

- Griffigkeit: **S 1**  
- Nachsichtbarkeit, trocken: **R 4**  
- Nachsichtbarkeit, feucht: **RW 4**  
- Tagessichtbarkeit: **Q 3**  
- Farbbereich: **Y 2**

4.2 Die Mindestanforderung an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BASt.

Bergisch Gladbach, 15. November 2007

Leiter des Referates Straßenausstattung

*(U. Ellmers)*

(U. Ellmers)  
Regierungsdirektor

Für die Sachbearbeiter:

*(R. Keppler)*

(R. Keppler)  
Techn. Ang.

Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach  
Postfach 10 01 50  
51401 Bergisch Gladbach  
Telefon: 0 22 04 / 43 - 0  
Telefax: 0 22 04 / 43 - 673  
Internet: www.bast.de

## FEATURES

- » Suitable for medium-lasting construction sites
- » Easy removal thanks to increased tape thickness (2 mm)
- » Thanks to the high quality glass beads and the abrasion-resistant polyurethane layer, the tape has the highest night visibility in wet conditions on
- » Environmentally friendly: the tape does not contain heavy metals

## WHERE TO US

Medium lasting construction zones



Snoline spa

Via F. Baracca 19/23 • 20056 Trezzo sull'Adda (MI) • Italia • Tel. +39 02909961 • e-mail: info@snoline.com

General details for the TEMPOLINE WR P7 are subject to change without notice to reflect improvements and upgrades.

Additional information is available from Snoline S.P.A. © Lindsay Transportation Solutions