

MAX-TENSIONMC MEDIAN | TANGENTE, REDIRECTIF, NON BLOQUANT,
GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ TERMINAL AVEC TECHNOLOGIE SABERTOOTH™

- INSTALLATION FACILE
- DISPONIBLE EN KIT OU EN SYSTÈME
- CONFORME MASH TL-3



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play



L'application guide
Lindsay est disponible en
téléchargement gratuit
depuis l'Apple Store®
et Google PlayMC.

ES FR
PT



BARRIER SYSTEMS™
BY LINDSAY

MANMAXM3_FR Rev A ECN 63419

VERSIONS				
DATE	NCE	NCE PUBLIÉ	VERSION	DESCRIPTION DE CHANGEMENT
02/01/2018	3549	3679	A	Nouvelle version
5/29/2018	3769	3769	B	Modifications du texte pour clarification
3/10/2020	4337	4337	C	Mises à jour des dessins
05/18/2021	60450	60450	D	p.31, Mises à jour des dessins
6/30/25	60450	60450	D	Cette traduction est basée sur MANMAXM3 Ver. D ECN 60450

Important pour votre sécurité

Nous avons fourni des messages de sécurité importants dans ce manuel. **TOUJOURS** lire et respecter tous les messages de sécurité.

Ceci est le symbole d'alerte de sécurité.



Ce symbole vous avertit des dangers qui peuvent vous tuer ou vous blesser ainsi que d'autres personnes. Tous les messages de sécurité seront précédés du symbole d'alerte de sécurité et du mot « DANGER », « AVERTISSEMENT » ou « ATTENTION ».

Ces mots signifient :

⚠ DANGER DANGERS IMMÉDIATS QUI ENTRAÎNERONT DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

⚠ WARNING Dangers ou pratiques dangereuses qui POURRAIENT entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ CAUTION Dangers ou pratiques dangereuses qui POURRAIENT entraîner des blessures corporelles mineures ou des dommages au produit ou à la propriété.

Ce manuel doit être à la disposition de la ou des personnes qui supervisent et/ou assemblent le système de glissière de sécurité terminale à tout moment. Pour obtenir des exemplaires supplémentaires ou si vous avez des questions sur une partie de ce manuel, voir ci-dessous pour contacter Lindsay Transportation Solutions.

Coordonnées

Lindsay Transportation Solutions

+1 (888) 800-3691 [numéro gratuit aux États-Unis]

ou

+1 (402) 829-6800

www.lindsaytransportationsolutions.com

GARANTIE LIMITÉE STANDARD

Lindsay Transportation Solutions, Inc. (collectivement avec sa société mère Lindsay Corporation et toutes les autres filiales et sociétés affiliées détenues directement et indirectement par Lindsay Corporation, « LTS ») a testé la performance d'impact de certaines de ses barrières, système d'atténuateur d'impact et autres matériel de sécurité routière dans un laboratoire d'essais de collision certifié ISO dans des conditions contrôlées conformément aux critères de la matrice d'essai NCHRP 350, MASH ou EN-1317, selon le cas, tel que désigné par l'American Association of State Highway and Transportation Officials (« AASHTO ») et la Federal Highway Administration (« FHWA ») ou le Comité européen de normalisation (« CEN »). Ces tests ne reproduisent pas tous les scénarios de collision possibles et ils ne sont pas destinés à représenter les performances des barrières, des systèmes d'amortissement d'impact et autres matériel de sécurité routière lorsqu'ils sont impactés dans toutes les conditions d'impact réelles ou par chaque type de véhicule. Il est largement reconnu qu'il existe des conditions d'impact qui dépassent les performances attendues de tout équipement de sécurité routière.

Les produits avec lesquels cette garantie limitée est fournie (les « Produits ») sont destinés à être installés, utilisés et entretenus d'une manière compatible avec les documents d'instruction fournis par LTS, le guide de conception routière AASHTO (le cas échéant) et les directives d'état et fédérales (le cas échéant). La sélection et l'installation, le fonctionnement et l'entretien appropriés de tout produit de sécurité routière, y compris les Produits, relèvent de la responsabilité de l'autorité routière et du département des transports de l'État.

LTS DÉCLINE EXPRESSÉMENT TOUTE GARANTIE OU RESPONSABILITÉ POUR LES RÉCLAMATIONS DÉCOULANT DE DÉCÈS OU DE BLESSURES CORPORELLES OU DE DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ RÉSULTANT DE TOUT IMPACT, COLLISION OU CONTACT NUISIBLE AVEC LES PRODUITS OU DANGERS OU OBJETS À PROXIMITÉ PAR UN VÉHICULE, DES OBJETS OU DES PERSONNES, PEU IMPORTE SI LES PRODUITS ONT ÉTÉ INSTALLÉS EN CONSULTATION AVEC LTS OU PAR DES TIERS.

LTS garantit que tout produit ou composant fabriqué par LTS sera exempt de défauts de matériaux ou de fabrication. LTS remplacera gratuitement tout produit ou composant fabriqué par LTS qui contient un tel défaut.

LA GARANTIE PRÉCÉDENTE REMPLACE ET EXCLUT TOUTE AUTRE GARANTIE NON EXPRESSÉMENT ÉNONCÉE AUX PRÉSENTES, QU'ELLE SOIT EXPRESSE OU IMPLICITE PAR L'APPLICATION DE LA LOI OU AUTREMENT, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER.

LTS, à sa seule discrétion, peut choisir de décliner les avantages de la garantie ci-dessus en ce qui concerne (i) tout produit qui a été inspecté et déterminé par LTS, à sa seule discrétion, (a) avoir fait l'objet d'un stockage inapproprié, d'un accident, mauvaise utilisation ou modifications non autorisées, ou (b) qui n'ont pas été installés, exploités et entretenus conformément aux procédures et directives approuvées (y compris, mais sans s'y limiter, les instructions incluses dans les documents fournis par LTS et le guide de conception routière AASHTO) et (ii) tous les composants fabriqués par l'Acheteur.

LA RESPONSABILITÉ DE LTS DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AU REMPLACEMENT SANS FRAIS (SOUS LA FORME ET SELON LES CONDITIONS INITIALEMENT EXPÉDIÉES), OU À LA RÉPARATION PAR LTS, DE PRODUITS OU DE PIÈCES NON CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS DE LTS, OU, AU CHOIX DE LTS, AU REMBOURSEMENT D'UN MONTANT ÉGAL AU PRIX D'ACHAT DE CES PRODUITS OU PIÈCES, QUE CES RÉCLAMATIONS SONT POUR RUPTURE DE GARANTIE OU NÉGLIGENCE. LTS NE SERA PAS RESPONSABLE DES PERTES, DOMMAGES OU DÉPENSES ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU SPÉCIAUX DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT, Y COMPRIS, SANS LIMITATION, DE TELLES PERTES, DOMMAGES OU DÉPENSES RÉSULTANT DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT DE LA VENTE, DE LA MANIPULATION OU DE L'UTILISATION DU PRODUITS DE TOUTE AUTRE CAUSE RELATIVE À CEUX-CI, OU DE BLESSURE PERSONNELLE OU DE PERTE DE PROFIT.

Toute réclamation de l'Acheteur concernant les Produits vendus en vertu des présentes pour quelque cause que ce soit sera réputée abandonnée par l'Acheteur à moins que LTS ne soit notifié par écrit, dans le cas de défauts apparents à l'inspection visuelle, dans les quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de livraison, ou, en cas de défauts non apparents à l'examen visuel, dans un délai de douze (12) mois à compter de ladite date de livraison. Les produits déclarés défectueux peuvent être retournés port payé à l'usine de LTS pour inspection conformément aux instructions d'expédition de retour que LTS fournira à l'Acheteur dès réception de l'avis de réclamation de l'Acheteur. Si la réclamation est établie, LTS remboursera à cet Acheteur tous les frais de transport encourus en vertu des présentes.

W030587 Ver. 11 révisé le 16 octobre 2017



18135 Burke St., Suite 100 • Elkhorn, NE 68022 • +1 (888) 800-3691 [[numéro gratuit aux États-Unis] or +1 (402) 829-6800

Table des matières

Important pour votre sécurité.....	3
Coordonnées	3
Garantie limitée standard	4
Présentation du système MAX-Tension® Median TL-3	6
Outils recommandés.....	7
Équipement de sécurité.....	7
Contrôle de la circulation	7
Préparation.....	8
Documentation.....	8
Conditions de sol.....	9
Notes importantes	9
Convention sur le boulonnage rail-poteau.....	10
Nivellement du site.....	11
Exigences de décalage du système	12
Installations de courbes.....	12
Chevauchement de Panneau.....	12
Identification des pièces.....	13
Nomenclature des matériaux	16
Étape 1 - Assemblage et installation de poteau.....	17
Étape 2 - Installation des étauçon de sol et des ancrages de sol.....	18
Étape 3 - Installation du blocage.....	19
Étape 4 - Installation du rail 4 (côté primaire).....	20
Étape 5 - Assembler le panneau coulissant intérieur sur le rail 3 (côté primaire).....	21
Étape 6 - Installation du rail 3 (côté primaire).....	22
Étape 7 - Installation du rail 1 (côté primaire).....	23
Étape 8 - Assembler la glissière côté circulation et la dent sur le rail 2 (côté primaire).....	24
Étape 9 - Installation du rail 2 (côté primaire).....	25
Étape 10 - Installation du rail 4 (côté secondaire).....	26
Étape 11 - Assembler le panneau coulissant intérieur sur le rail 3 (côté secondaire).....	27
Étape 12 - Installation du rail 3 (côté secondaire).....	28
Étape 13 - Installation du rail 1 (côté secondaire).....	29
Étape 14 - Assembler la glissière côté circulation et la dent sur le rail 2 (côté secondaire).....	30
Étape 15 - Installation du rail 2 (côté secondaire).....	31
Étape 16 - Installation de la tête d'impact.....	32
Étape 17 - Installation des câbles (côté primaire).....	33
Étape 18 - Installation des câbles (côté secondaire).....	34
Étape 19 - Tourner la plaque de friction.....	35
Étape 20 - Serrez les câbles (côté primaire).....	36
Étape 21 - Serrez les câbles (côté secondaire).....	37
Étape 22 - Installation de la plaque coulissante latérale arrière et serrage de la dent (côté primaire).....	38
Étape 23 - Installer la plaque coulissante latérale arrière (côté secondaire).....	39
Étape 24 - Installation de la ferrure de délimitation	40
Étape 25 - Installation des serre-câbles.....	41
Liste de vérification d'inspecteur.....	42
Inspection d'entretien	43
Dessins	46
Stockage de longue durée.....	51

Présentation du système MAX-Tension® Median TL-3



Le système de terminal de glissière de sécurité MAX-Tension® Median (MAX) est un terminal d'extrémité bloquant, redirigeant et basé sur la tension de déclenchement pour les systèmes W-Beam ondulées dans des configurations tangentes. Le système MAX a été testé et évalué selon les recommandations énoncées dans le *Manual for Assessing Safety Hardware (MASH) Test Level 3 tests à 100 km/h (62,5 mph)*. Le système utilise des câbles tendus et une dent coupante pour absorber l'énergie cinétique et contenir ou rediriger en toute sécurité un véhicule impactant.

Le système comprend une tête d'impact à absorption d'énergie basée sur la friction, deux câbles tendus, un poteau 1 libérable, un poteau 2 exclusif, un ensemble d'ancrage au sol et un coupleur à absorption d'énergie avec dent de coupe intégrée utilisée en conjonction avec des panneaux de glissière de sécurité standard AASHTO de calibre 12, des poteaux, des blocages et du matériel.

Le MAX est appliqué directement aux systèmes de glissière de sécurité W-Beam à 31 po (787 mm) ou en transition vers cette distance avec des panneaux et un espacement des poteaux configurés à mi-portée. Les transitions vers des systèmes de glissière de sécurité W-Beam ou d'autres barrières où l'épaisseur n'est pas à mi-portée peuvent être réalisées à l'aide de panneaux de 3 pi 1-1/2 po (0,95 m), 9 pi 4-1/2 po (2,85 m) ou 15 pi 7-1/2 po (4,75 m) après le système MAX [minimum 50 pi (15,25 m) en aval du premier poteau] conformément aux normes fédérales, nationales et locales. Les transitions vers d'autres systèmes de barrières tels que les barrières à trois faisceaux, les ponts rigides ou les barrières routières doivent être conformes aux exigences fédérales, étatiques et locales et fixées après le système MAX [minimum 50 pi (15,25 m) en aval du premier poteau].

Outils recommandés

NOTE : La liste des outils, des équipements de sécurité et de contrôle de la circulation est une recommandation générale et ne doit pas être considérée comme une liste exhaustive. Selon les caractéristiques spécifiques du chantier et la complexité de la réparation ou du montage, plus ou moins d'outils peuvent être nécessaires.

- Enfonceuse de poteau/tarière
- Compacteur de sol
- Ruban à mesurer
- Cordeau
- Cordeau traceur
- Peinture de marquage
- Niveau
- Marteau
- Clé à molette
- Pied-de-biche (longueur minimale recommandée de 6 pieds)
- Pincés étau ou serre-joints
- Clé 1-5/8" (42mm)
- Clé à cliquet 1/2"
- Douille 1-1/4"
- Douille 15/16"
- Douille 1-1/8"
- Douille 7/16
- Clé à tuyau ou grande pince
- Clé à choc (Optionel)

Équipement de sécurité

- Lunettes de protection
- Protection auditive
- Gants
- Bottes à bout en acier
- Casque de sécurité
- Gilet de sécurité

Contrôle de la circulation

- Équipement de contrôle de la circulation
- Plan de contrôle de la circulation

Préparation

Le système de terminal de glissière de sécurité MAX-Tension® Median(MAX) est un terminal d'extrémité bloquant, redirigeant et basé sur la tension de déclenchement pour les systèmes W-Beam ondulées dans des configurations tangentes. Le MAX est appliqué directement aux systèmes de glissière de sécurité W-Beam à 31 po. (787 mm) avec des panneaux et un espacement des poteaux configurés à mi-portée. Les transitions vers des systèmes de glissière de sécurité W-Beam ou d'autres barrières où l'épaisseur n'est pas à mi-portée peuvent être réalisées à l'aide de panneaux de 3 pi. 1-1/2 po. [0,95m], 9 pi. 4-1/2 po. [2,85m], ou 15 pi. 7-1/2 po. [4,75m] après le système MAX (minimum 50ft. [15,25m] en aval du premier poteau) conformément aux normes fédérales, nationales et locales. Les transitions vers d'autres systèmes de barrières tels que les barrières à trois faisceaux, les ponts rigides ou les barrières routières doivent être conformes aux exigences fédérales, étatiques et locales et fixées après le système MAX [minimum 50 pi [15,25m] en aval du premier poteau].

Avant d'installer le système MAX, s'assurer que tous les matériaux requis pour le système sont sur place et ont été identifiés.

Documentation

Avant l'installation et l'assemblage du système MAX-Tension™ Median, s'assurer d'avoir lu et compris les instructions d'installation et d'assemblage. Les éléments suivants doivent être examinés et compris avant l'installation.

- Manuel d'installation et d'assemblage (vérifier la version actuelle publiée sur <http://www.barriersystemsinc.com/>).
- Vidéo d'installation et d'assemblage, application mobile - L'application Lindsay Guide est disponible en téléchargement gratuit sur l'Apple Store® et Google Play™.
- Vidéos d'installation et d'assemblage, en ligne - Des vidéos d'installation complètes peuvent être visionnées en ligne sur <http://lindsay.guide>
- Dessin du système (version actuelle)

Conditions de sol

Le système MAX-Tension™ Median a été conçu pour être installé dans un sol qui répond ou dépasse la spécification « sol standard » de l'AASHTO. Si les conditions spécifiques de sol du site diffèrent de celles spécifiées dans la spécification de sol standard AASHTO, l'installation doit être examinée et approuvée par l'ingénieur du projet. Si vous rencontrez de la roche ou un sol rigide, les poteaux et l'ancrage du sol peuvent être installés en creusant et en remblayant le trou. Des précautions particulières doivent être prises pour éviter tout tassement et déplacement latéral des poteaux. Le matériau de remblai doit être compacté jusqu'à un compactage optimal à l'aide d'un compacteur, conformément aux exigences locales.

Notes importantes

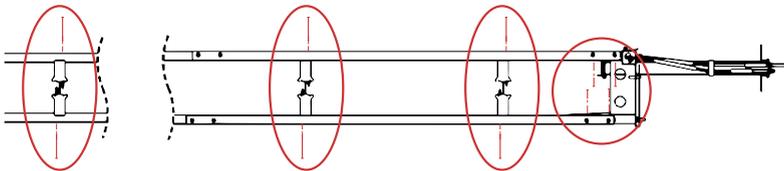
- Assurez-vous que le système MAX-TensionMC Median est correctement installé conformément aux normes fédérales, nationales et locales lors de la fixation de tout autre type de système de barrière autre que le W-Beam ondulée.
- Ne fixez pas le système MAX-TensionMC Median directement à une barrière rigide (par exemple, une barrière en béton, une barrière en acier, une structure en béton) sans transition appropriée.
- Le terme Amont = Vers la tête d'impact
- Le terme en aval = en s'éloignant de la tête d'impact

Convention sur le boulonnage rail-poteau

Le système MAX-TensionMC Median est conçu pour s'adapter aux différentes conventions de boulonnage rail-poteau lors de la fixation au rail en aval existant. Vous trouverez ci-dessous différentes conventions de boulonnage rail-poteau en aval. **Les installateurs doivent continuer à utiliser la convention de boulonnage rail-poteau existante dans le système MAX-Tension Median.** Ce manuel démontre la Convention A.

CONVENTION A

◁ CIRCULATION EN APPROCHE

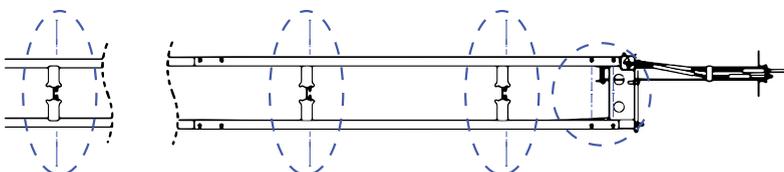


▷ CIRCULATION EN SENS OPPOSÉ

Convention sur le boulonnage en amont - Boulons de rail en approche sur côté « amont »,
Boulons de rail en sens opposé sur côté « aval » des poteaux.

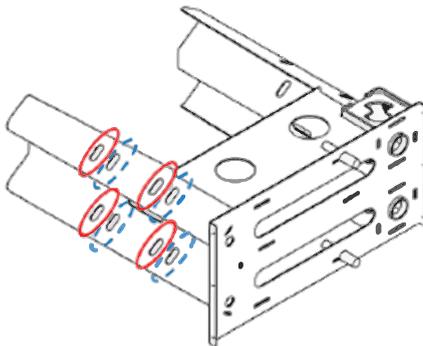
CONVENTION B

◁ CIRCULATION EN APPROCHE



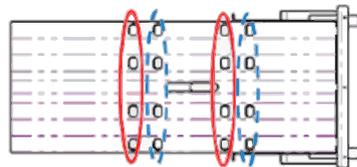
▷ CIRCULATION EN SENS OPPOSÉ

Convention de boulonnage alternative - Les boulons des deux rails sont situés sur le côté « amont » des poteaux.



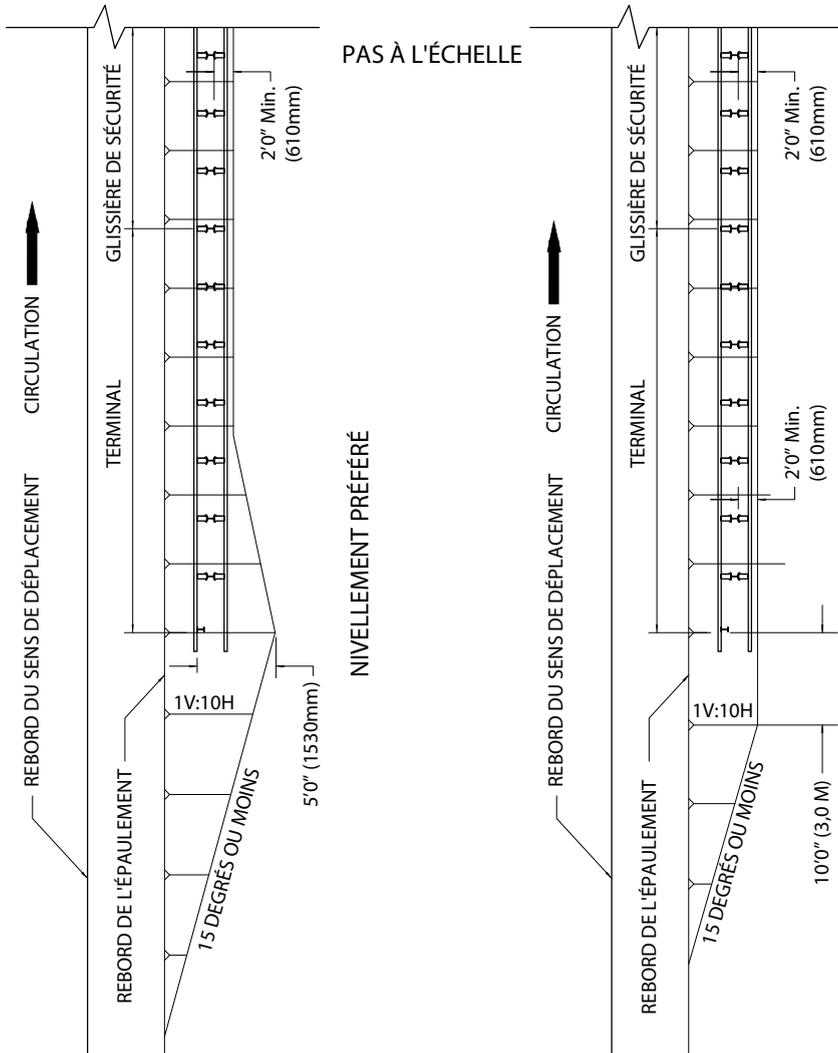
DÉTAIL DE LA TÊTE D'IMPACT

CONVENTION A (ROUGE), CONVENTION B (BLEU)



Nivellement du site

Tous les tests ont été réalisés dans un environnement de test relativement plat et contrôlé. Assurez-vous que le nivellement du site est correct avant l'installation du système médian MAX-TensionMC Median conformément aux spécifications fédérales, nationales et locales, en plus du guide de conception des abords routiers de l'AASHTO.



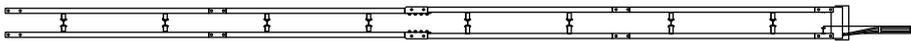
Source: Guide de conception routière AASHTO[®] Édition 2011, page 8-6

Exigences de décalage du système

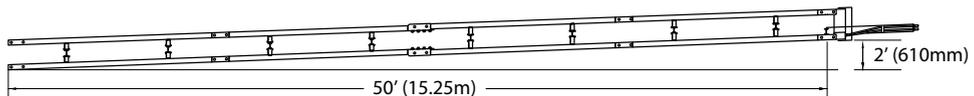
Le système de terminal MAX-TensionMC Median doit être installé parallèlement au bord de la chaussée. Le système peut être installé en décalage par rapport à la chaussée si cela est spécifié et approuvé par l'ingénieur du projet. En cas de décalage, le système doit être décalé sur toute la longueur du système depuis le centre de la dernière épissure jusqu'à l'ancrage au sol.

Décalage approuvé

Niveau de test 3
0-2 pi. (610mm)



Sans Décalage



Avec Décalage

Installations de courbes

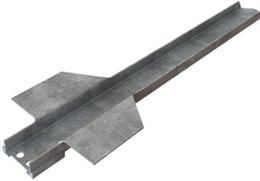
Le système MAX-Tension Median **>NE DOIT JAMAIS** être installé dans une section courbé de glissière de sécurité. Il est recommandé de prolonger la glissière de sécurité au-delà de la courbe avant l'installation du système MAX-Tension Median. Le système MAX-Tension Median doit toujours être installé en ligne droite sur toute la longueur du système.

Chevauchement de Panneau

Le système MAX-Tension Median est un système basé sur la tension de déclenchement qui glisse vers l'arrière lors de l'impact. Pour que les panneaux glissent correctement, le panneau 1 doit chevaucher le panneau 2, le panneau 2 doit chevaucher le panneau 3, le panneau 3 doit chevaucher le panneau 4 et le panneau 4 doit chevaucher le système de rail existant. Ceci s'applique aux terminaux d'approche et d'extrémité arrière, quelle que soit la direction du trafic. Les panneaux du côté secondaire doivent également chevaucher le panneau 1 sur le panneau 2, le panneau 2 sur le panneau 3, le panneau 3 sur le panneau 4 et le panneau 4 sur le rail existant. Ne pas respecter ce modèle de chevauchement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Identification des pièces

⚠ WARNING Utiliser uniquement les pièces Lindsay Transportation Solutions spécifiées par Lindsay Transportation Solutions pour une utilisation avec le système de terminal de glissière de sécurité MAX-Tension®. N'utilisez pas et ne mélangez pas de pièces provenant d'autres systèmes, car ces configurations n'ont pas été testées ni approuvées pour utilisation. L'utilisation de pièces non spécifiées est interdite et pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

<p>1</p> 	<p>2</p> 	<p>3</p> 
<p>Ancre de sol BSI-1610060-00, Qté. 1</p>	<p>Étançon de sol BSI-1610061-00, Qté. 1</p>	<p>Tête d'impact BSI-1711005-00, Qté. 1</p>
<p>4</p> 	<p>5</p> 	<p>6</p> 
<p>Poteau en I, 6 pi BSI-1610063-00, Qté. 1</p>	<p>Panneau coulissant côté trafic BSI-1610064-00, Qté. 2</p>	<p>Panneau coulissant latéral intérieur BSI-1610065-00, Qté. 2</p>
<p>7</p> 	<p>8</p> 	<p>9</p> 
<p>Dent BSI-1610066-00, Qté. 1</p>	<p>Plaque coulissante latérale arrière BSI-1610067-00, Qté. 2</p>	<p>Plaque de friction B061058, Qté. 1</p>

Surligné en gris ci-dessus indique livré avec le kit

Identification des pièces (Cont.)

<p>10</p>  <p>Ensemble de Câble BSI-1610069-00, Qté. 2</p>	<p>11</p>  <p>Poteau de ligne BSI-1012078-00, Qté. 7</p>	<p>12</p>  <p>Blocage B090534, Qté. 16</p>
<p>13</p>  <p>Glissière de sécurité W-Beam BSI-4004386, Qté. 8</p>	<p>14</p>  <p>Espaceur carré BSI-1102027-00, Qté. 1</p>	<p>15</p>  <p>Boulon - 5/8" x 7" BSI-2001886, Qté. 1</p>
<p>16</p>  <p>Boulon - 3/4" x 3" BSI-2001885, Qté. 4</p>	<p>17</p>  <p>Boulon de glissière de sécurité - 5/8" x 1-1/4" 4001115, Qté. 96</p>	<p>18</p>  <p>Boulon de glissière de sécurité - 5/8" x 10" 2001840, Qté. 16</p>
<p>19</p>  <p>Rondelle - 5/8" 2001636, Qté. 2</p>	<p>20</p>  <p>Écrou de glissière de sécurité - 5/8" x 10" 4001116, Qté. 115</p>	<p>21</p>  <p>Boulon - 5/8" x 2" BSI-2001888, Qté. 1</p>

Surligné en gris ci-dessus indique livré avec le kit

Identification des pièces (Cont.)

<p>22</p>  <p>Poteau serti (Poteau 2) BSI-1705026-00, Qté. 1</p>	<p>23</p>  <p>Vis - 1/4" x 3/4" BSI-2001887, Qté. 3</p>	<p>24</p>  <p>Espaceur de glissière de sécurité, Rect. 4002051, Qté. 1</p>
<p>25</p>  <p>Crochet BSI-1707029-00, Qté. 2</p>	<p>26</p>  <p>Ensemble de Câble BSI-1703105-00, Qté. 2</p>	<p>27</p>  <p>Ferrure de délimitation BSI-1706010-00, Qté. 1</p>
<p>28</p>  <p>Serre-câble BSI-4004455, Qté. 2</p>		

Surligné en gris ci-dessus indique livré avec le kit

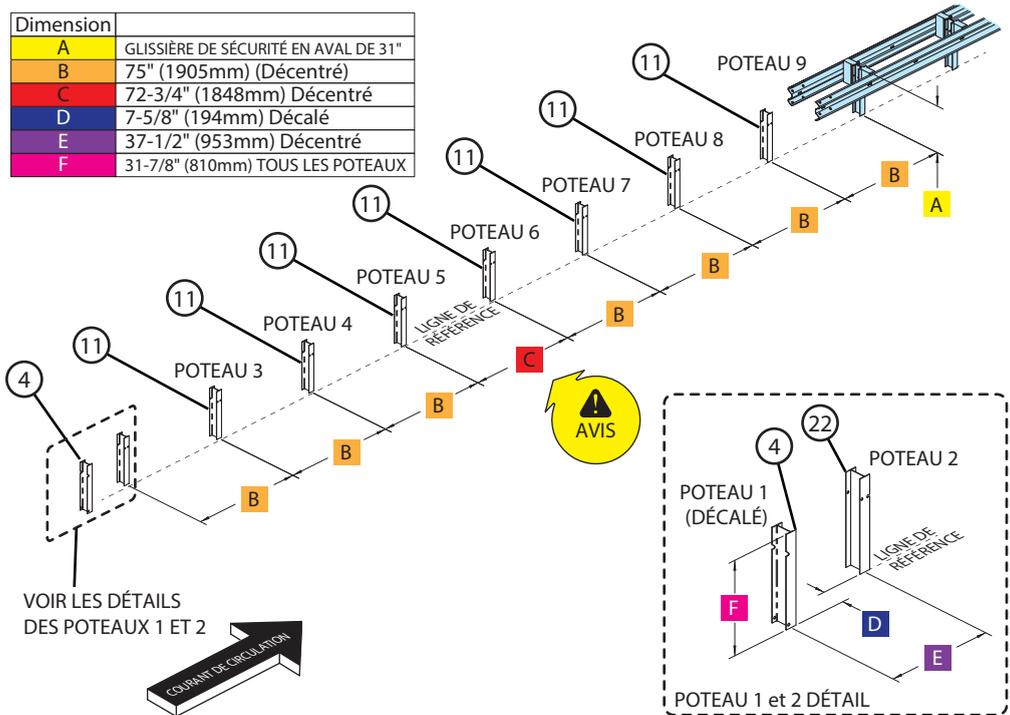
Nomenclature des matériaux

No d'article	No de pièces	Description	Système complet	Kit seulement
1	BSI-1610060-00	Ancrage de sol	1	1
2	BSI-1610061-00	Étançon de sol	1	1
3	BSI-1711005-00	Tête d'impact	1	1
4	BSI-1610063-00	Poteau, poutre en I, I 6 x 9, 6 pi	1	1
5	BSI-1610064-00	Panneau coulissant côté trafic	2	1
6	BSI-1610065-00	Panneau coulissant latéral intérieur	2	1
7	BSI-1610066-00	Dent	1	1
8	BSI-1610067-00	Plaque coulissante latérale arrière	2	1
9	B061058	BSI, Plaque de friction de câble	1	1
10	BSI-1610069-00	Ensemble de Câble (Comprend un manchon, des écrous et des rondelles)	2	2
11	BSI-1012078-00	Poteau de ligne	7	-
12	B090534	Blocage composite W-Beam 8 po	16	-
13	BSI-4004386	Glissière de sécurité W-Beam MASH 12' 6" (4 espaces) RWM04a	8	-
14	BSI-1102027-00	Espaceur, carré	1	1
15	BSI-2001886	Boulon HH 5/8-11 x 7, Filets 2 po	1	1
16	BSI-2001885	Boulon HH 3/4-10 x 3, Entièrement Filetés 2 po	4	4
17	4001115	Boulon de glissière de sécurité - 5/8"-11 x 1-1/4"	*96	*-
18	2001840	Boulon de glissière de sécurité 5/8-11 x 10	16	-
19	2001636	Rondelle 5/8 F436	2	2
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré 5/8-11	*112	*3
21	BSI-2001888	Boulon CH 5/8-11 x 2 Entièrement Filetés	1	1
22	BSI-1705026-00	Poteau serti (Poteau 2)	1	1
23	BSI-2001887	Vis SD, HH 1/4-20 x 3/4, 410 SS	3	3
24	4002051	Rondelle de glissière de sécurité Rect AASHTO	1	1
25	BSI-1707029-00	Crochet	2	2
26	BSI-1703105-00	Ensemble de Câble (Comprend des écrous et des rondelles)	2	2
27	BSI-1706010-00	Ferrure, montage de délimitation	1	1
28	BSI-4004455	Serre-câble	2	2

* Une quantité supplémentaire de 16 pièces est nécessaire pour terminer l'installation et n'est **PAS** fournie dans le kit ou le système.

Étape 1 - Assemblage et installation de poteau

Dimension	
A	GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ EN AVAL DE 31"
B	75" (1905mm) (Décentré)
C	72-3/4" (1848mm) Décentré
D	7-5/8" (194mm) Décalé
E	37-1/2" (953mm) Décentré
F	31-7/8" (810mm) TOUS LES POTEAUX



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
4	BSI-161006-00	Poteau, poutre en I, I 6 x 9, 6 pi	1
11	BSI-1012078-00	Poteau de ligne	7
22	BSI-1705026-00	Poteau serti (Poteau 2)	1

Le système de terminal d'extrémité de glissière de sécurité MAX-Tension® Median est conçue pour se fixer aux systèmes de garde-corps à poutre en W de 31". Si le système de rail existant ne mesure pas 31 pouces de hauteur, assurez-vous que le terminal d'extrémité de glissière de sécurité est correctement raccordée conformément aux normes fédérales, étatiques et locales.

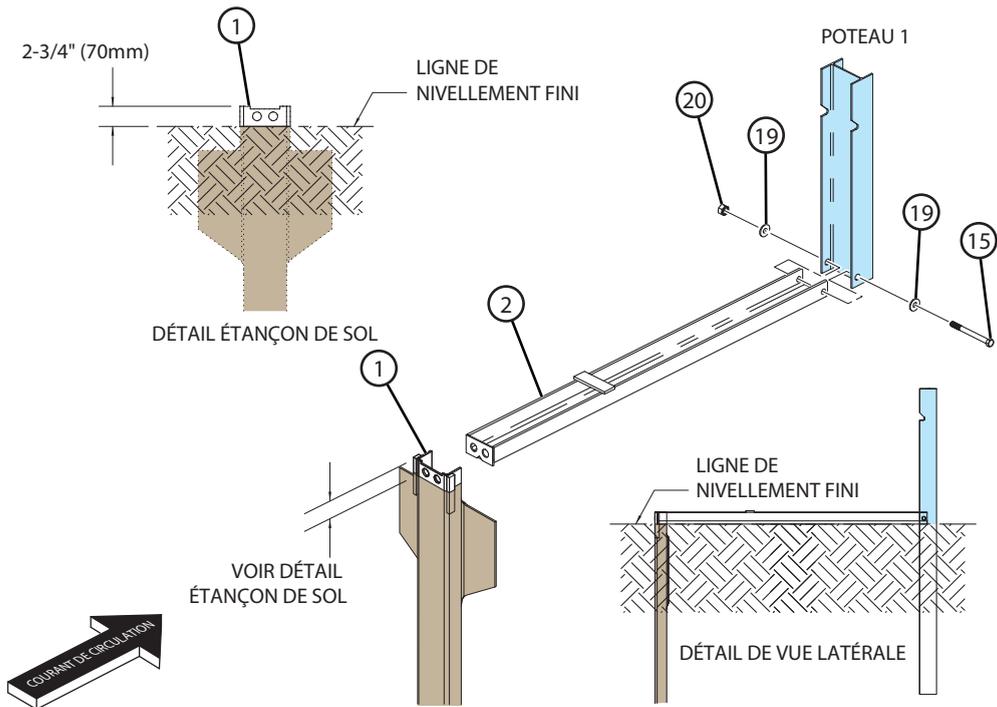
NOTE : La fente du poteau 1 (article 4) est orientée vers l'amont. La fente du poteau 2 (article 22) est orientée vers l'aval.

1.1 Assemblez les poteaux (articles 4, 11 et 22) dans la configuration indiquée. Assurez-vous que la hauteur et l'espacement des poteaux respectent les dimensions ci-dessus.

NOTE : L'espacement entre les poteaux 5 et 6 et les poteaux 1 et 2 est unique.

NOTE : Le détail ci-dessus représente un système tangent sans décalage. Si vous appliquez un décalage autorisé de 0 à 2 pieds, modifiez les décalages des poteaux en conséquence.

Étape 2 - Installation des étauçon de sol et des ancrages de sol

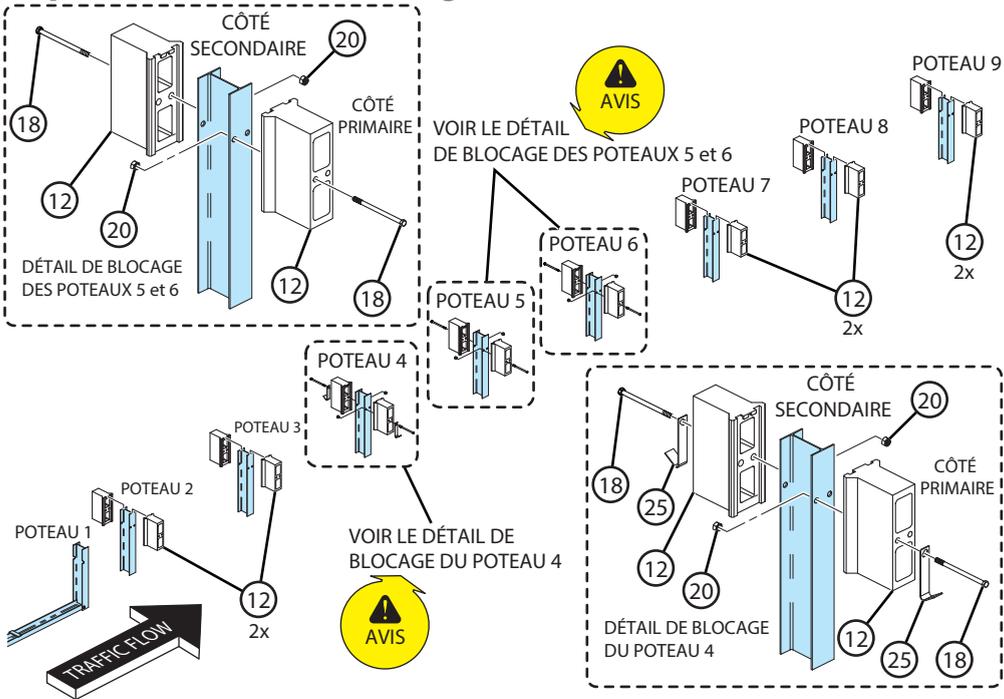


No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
1	BSI-1610060-00	Ancre de sol	1
2	BSI-1610061-00	Étauçon de sol	1
15	BSI-2001886	Boulon HH $5/8$ -11 x 7, Filets 2 po	1
19	2001636	Rondelle $5/8$ F436	2
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré $5/8$ -11	1

NOTE : Pour faciliter la mise en place de l'ancre de sol (article 1), placez l'étauçon de sol (article 2) en place avant d'enfoncer l'ancre de sol.

- 2.1 Assembler l'étauçon de sol (article 2) au ras de l'ancre au sol (article 1) avec le matériel (articles 15, 19, et 20) dans la configuration indiquée.
- 2.2 Serrez tout le matériel.

Étape 3 - Installation du blocage



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
12	B090534	Blocage composite W-Beam 8 po	16
18	2001840	Boulon de glissière de sécurité 5/8-11 x 10	6
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré 5/8-11	6
25	BSI-1707029-00	Crochet	2

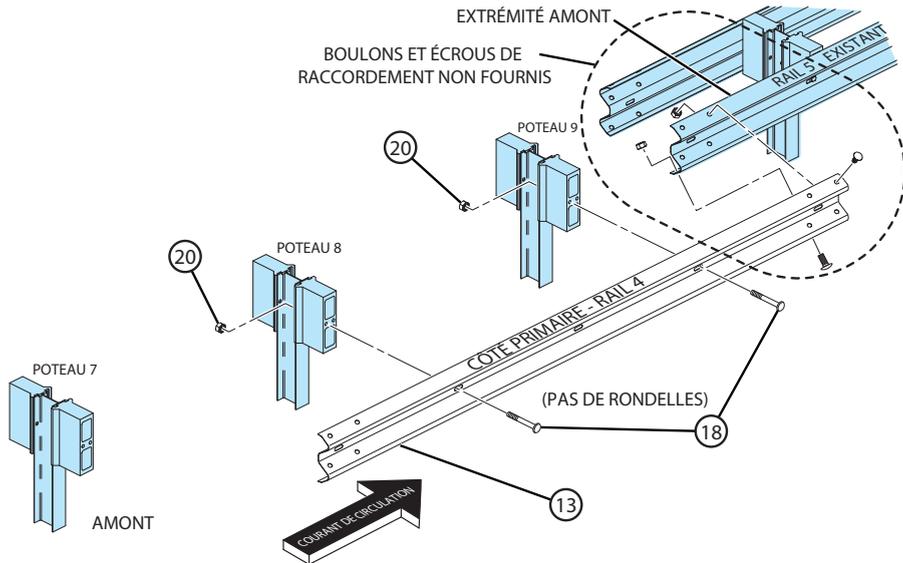
NOTE : Ce manuel présente la convention rail-poteau A. Voir page 10 pour plus de détails.

NOTE : Seuls les poteaux 2 à 9 nécessitent des blocages. Ne pas installer de blocage sur le poteau 1.

- 3.1 Installez les blocages (article 12) dans la configuration indiquée.
- 3.2 Installer les crochets (article 25) sur le poteau 4 avec le matériel (articles 18 et 20) tel qu'indiqué.
- 3.3 Fixer les blocages (article 12) sur les poteaux 5 et 6 avec le matériel (articles 18 et 20) tel qu'indiqué.
- 3.4 Serrez tout le matériel.

NOTE : Le crochet doit être fixé au poteau 4 et les blocages doivent être fixés aux poteaux 5 et 6 avant de suspendre le rail à l'aide des articles de quincaillerie 18 et 20 tel qu'indiqué dans le tableau ci-dessus.

Étape 4 - Installation du rail 4 (côté primaire)



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
13	BSI-4004386	Glissière de sécurité W-Beam RWM04a	1
18	2001840	Boulon de glissière de sécurité $\frac{5}{8}$ -11 x 10	2
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré $\frac{5}{8}$ -11	2

⚠ WARNING Utilisez la même convention boulon-poteau dans le système MAX-Tension Median que celle utilisée sur le côté existant du système de glissière de sécurité en aval. Voir convention sur le boulonnage rail-poteau.

⚠ DANGER LE RAIL 4 EST CHEVAUCHÉ SUR LE RAIL 5. CECI EST FAIT QUELLE QUE SOIT LA POSITION DU SYSTÈME D'EXTRÉMITÉ EN AMONT OU EN AVAL.

4.1 Installez le rail 4 (article 13) sur le rail 5 existant tel qu'indiqué dans la configuration ci-dessus.

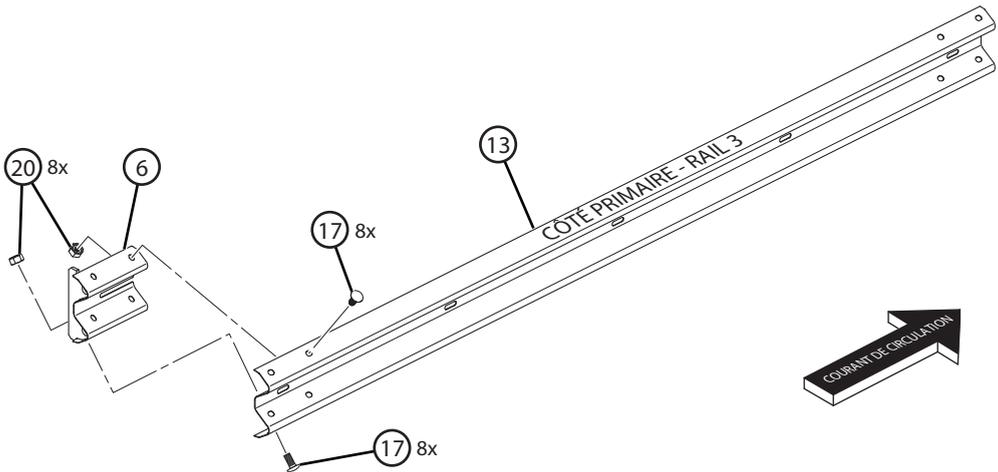
NOTE : Le matériel utilisé pour raccorder les rails 4 et 5 n'est pas fourni avec le système. Ce matériel doit être fourni par l'utilisateur final. Les boulons doivent être installés avec les têtes de boulons du côté de la circulation et les écrous du côté non-circulation.

4.2 Fixez le rail 4 (article 13) au poteau 9 et au poteau 8 à l'aide du matériel (articles 18 et 20).

NOTE : N'installez aucun type de rondelle ou espaceur (par exemple, un espaceur rectangulaire) ou de délinéateur entre la tête du boulon du poteau et la glissière de sécurité.

4.3 Serrez tout le matériel.

Étape 5 - Assembler le panneau coulissant intérieur sur le rail 3 (côté primaire)



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
6	BSI-1610065-00	Panneau coulissant latéral intérieur	1
13	BSI-4004386	Glissière de sécurité W-Beam RWM04a	1
17	4001115	Boulon de glissière de sécurité - $\frac{5}{8}$ " - 11 x 1- $\frac{1}{4}$ "	8
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré $\frac{5}{8}$ -11	8

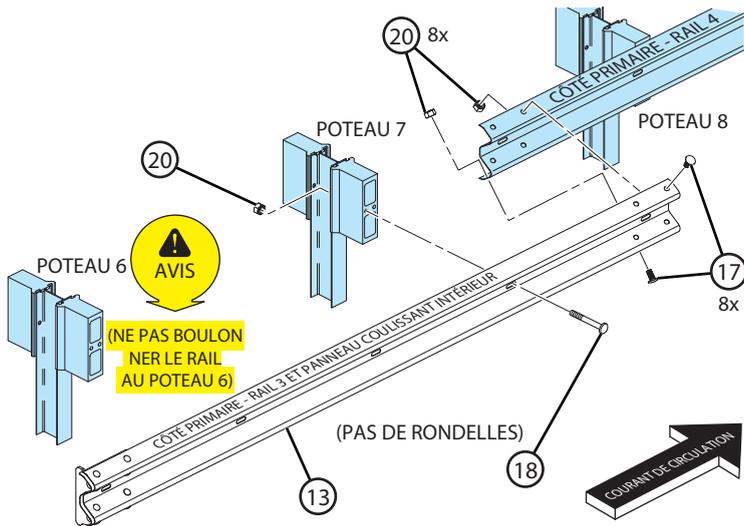
5.1 Avant d'installer le rail 3 (article 13), fixez le panneau coulissant latéral intérieur (article 6) sur l'extrémité amont du rail 3 (article 13) à l'aide du matériel fourni (articles 17 et 20).

NOTE : Fixez le panneau coulissant intérieur sur le côté non-circulation du rail.

NOTE : Les boulons doivent être installés avec les têtes de boulons du côté de la circulation et les écrous du côté non-circulation.

5.2 Serrez tout le matériel.

Étape 6 - Installation du rail 3 (côté primaire)



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
17	4001115	Boulon de glissière de sécurité - 5/8" - 11 x 1-1/4"	8
18	2001840	Boulon de glissière de sécurité 5/8-11 x 10	1
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré 5/8-11	9

⚠ DANGER LE RAIL 3 EST CHEVAUCHÉ SUR LE RAIL 4. CECI EST FAIT QUELLE QUE SOIT LA POSITION DU SYSTÈME D'EXTRÉMITÉ EN AMONT OU EN AVAL.

6.1 Installez le rail préassemblé 3 avec le panneau coulissant latéral intérieur attaché dans la configuration indiquée à l'étape 5.

6.2 Raccordez les rails 3 et 4 à l'aide du matériel (articles 17 et 20).

NOTE : Les boulons doivent être installés avec les têtes de boulons du côté de la circulation et les écrous du côté non-circulation.

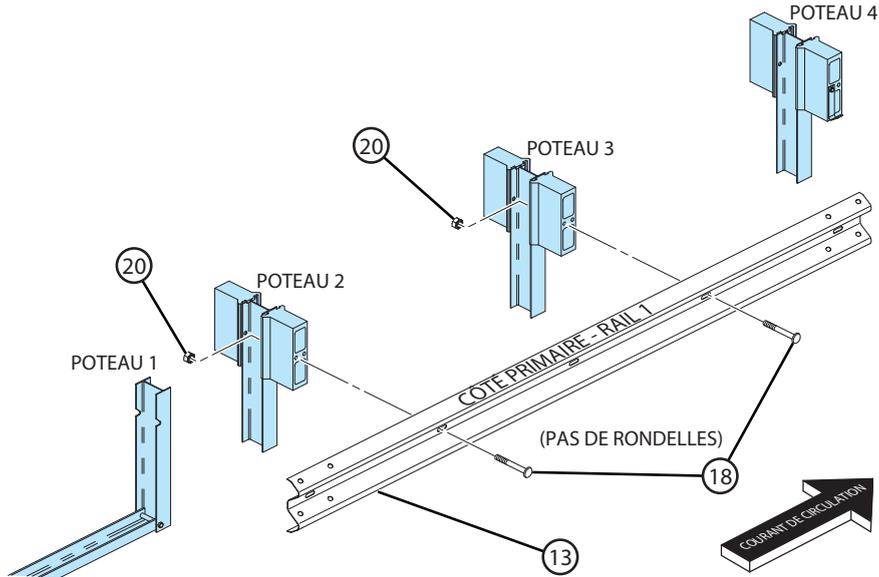
6.3 Raccordez le rail 3 sur le 7 à l'aide du matériel (articles 18 et 20).

NOTE : N'installez aucun type de rondelle ou espaceur (par exemple, un espaceur rectangulaire) ou de délinéateur entre la tête du boulon du poteau et la glissière de sécurité.

NOTE : Le rail 3 n'est pas boulonné au poteau 6. Assurez-vous que le blocage sur le poteau 6 a déjà été fixé avec un boulon (voir étape 3).

6.4 Serrez tout le matériel.

Étape 7 - Installation du rail 1 (côté primaire)



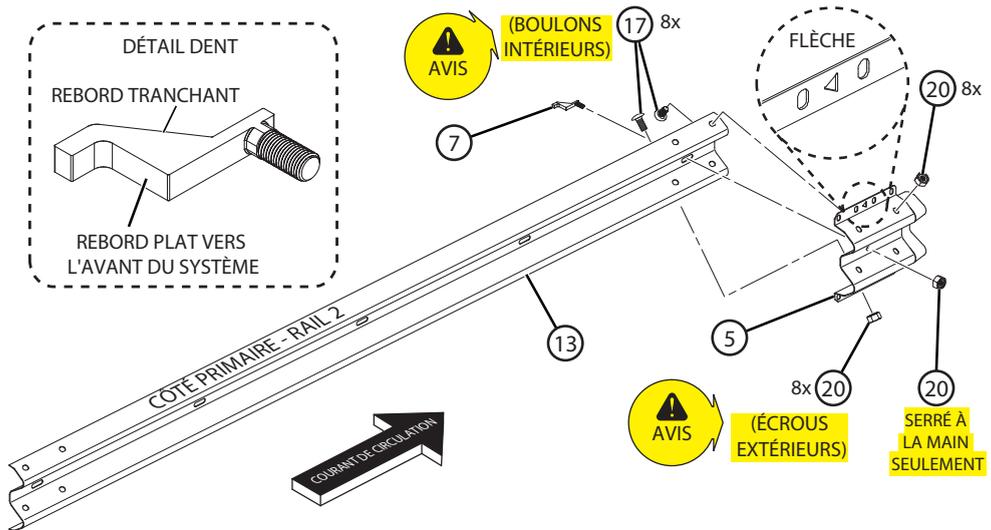
No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
13	BSI-4004386	Glissière de sécurité W-Beam RWM04a	1
18	2001840	Boulon de glissière de sécurité $5/8-11 \times 10$	2
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré $5/8-11$	2

NOTE : Le rail 1 sera installé sur les poteaux avant l'installation du rail 2.

- 7.1 Installer le rail 1 (article 13) dans la configuration indiquée.
- 7.2 Fixez le rail 1 au poteau 3 et au poteau 2 à l'aide du matériel (articles 18 et 20). Serrez uniquement à la main pour le moment. **NE PAS fixer le rail au poteau 1 pour le moment.**

NOTE : N'installez aucun type de rondelle ou espaceur (par exemple, un espaceur rectangulaire) ou de délinéateur entre la tête du boulon du poteau et la glissière de sécurité.

Étape 8 - Assembler la glissière côté circulation et la dent sur le rail 2 (côté primaire)



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
5	BSI-1610064-00	Panneau coulissant côté trafic	1
7	BSI-1610066-00	Dent	1
13	BSI-4004386	Glissière de sécurité W-Beam MASH RWM04a	1
17	4001115	Boulon de glissière de sécurité - 5/8" - 11 x 1-1/4"	8
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré 5/8-11	9

8.1 Avant d'installer le rail 2 (article 13), assemblez le panneau coulissant côté circulation (article 5) et la dent (article 7) sur l'extrémité arrière du rail 2 (article 13) dans la configuration indiquée.

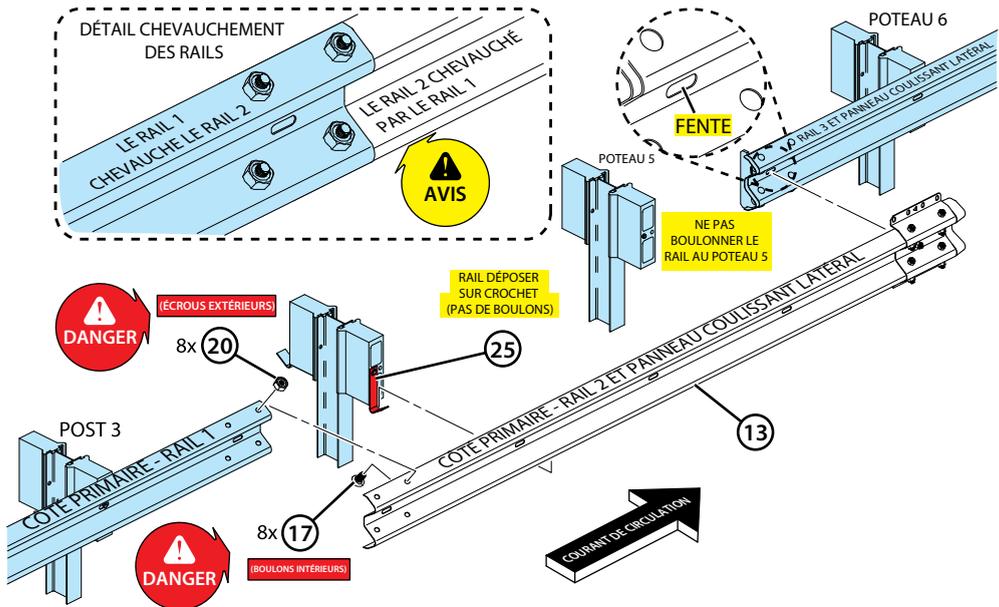
8.2 Fixez le panneau coulissant côté circulation (article 5) à l'extérieur du rail 2 (article 13) à l'aide du matériel (articles 17 et 20). La flèche doit pointer vers l'avant du système.

NOTE : Les boulons doivent être installés avec les têtes de boulons du côté non-circulation et les écrous du côté circulation.

8.3 Fixez la dent (article 7) à l'aide de l'écrou (article 20). Serrez uniquement à la main pour le moment. Le crochet d'engagement RSS sur la dent doit pointer vers l'avant du système.

8.4 Serrez tout le matériel sauf l'écrou (article 20) sur la dent (article 7). L'écrou sera serré lors de l'étape 22.

Étape 9 - Installation du rail 2 (côté primaire)



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
17	4001115	Boulon de glissière de sécurité - 5/8" - 11 x 1-1/4"	8
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré 5/8-11	8

⚠ DANGER LE RAIL 1 EST CHEVAUCHÉ SUR LE RAIL 2. CECI EST FAIT QUELLE QUE SOIT LA POSITION DU SYSTÈME D'EXTRÉMITÉ EN AMONT OU EN AVAL.

⚠ DANGER LE RAIL 2 EST CHEVAUCHÉ SUR LE RAIL 3. CECI EST FAIT QUELLE QUE SOIT LA POSITION DU SYSTÈME D'EXTRÉMITÉ EN AMONT OU EN AVAL.

NOTE : Le rail 2 doit être chevauché par le rail 1.

NOTE : Les rails 2 et 3 ne seront pas raccordés ensemble. Lors de l'installation du rail 2 sur le rail 3, assurez-vous que la dent traverse la fente allongée du rail 3.

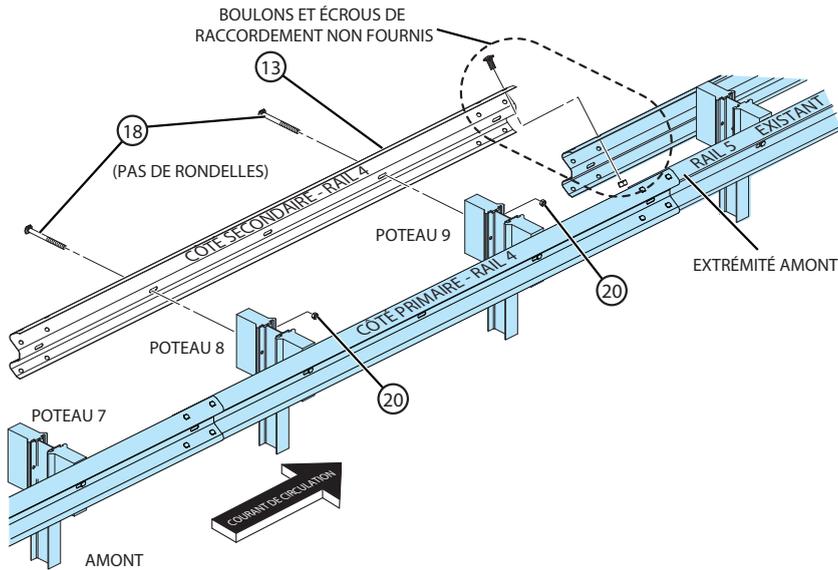
9.1 Installez le rail 2 préassemblé avec le panneau coulissant côté circulation fixé derrière le rail 1 et sur le crochet (article 25), en veillant à ce que la dent passe dans la fente du rail 3.

NOTE : Le rail 2 n'est pas boulonné aux poteaux 4 et 5. Assurez-vous que les blocages sur les poteaux 4 et 5 ont déjà été fixés avec un boulon, avec les blocages sur le poteau 4 fixés avec un crochet de panneau.

9.2 Raccordez les rails 1 et 2 à l'aide du matériel (articles 17 et 20).

9.3 Serrez tout le matériel.

Étape 10 - Installation du rail 4 (côté secondaire)



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
13	BSI-4004386	Glissière de sécurité W-Beam RWM04a	1
18	2001840	Boulon de glissière de sécurité $5/8-11 \times 10$	2
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré $5/8-11$	2

⚠ WARNING Utilisez la même convention boulon-poteau dans le système MAX-Tension Median que celle utilisée sur le côté existant du système de glissière de sécurité en aval. Voir convention sur le boulonnage rail-poteau.

⚠ DANGER LE RAIL 4 EST CHEVAUCHÉ SUR LE RAIL 5. CECI EST FAIT QUELLE QUE SOIT LA POSITION DU SYSTÈME D'EXTRÉMITÉ EN AMONT OU EN AVAL.

10.1 Installez le rail 4 (article 13) sur le rail 5 existant tel qu'indiqué dans la configuration ci-dessus.

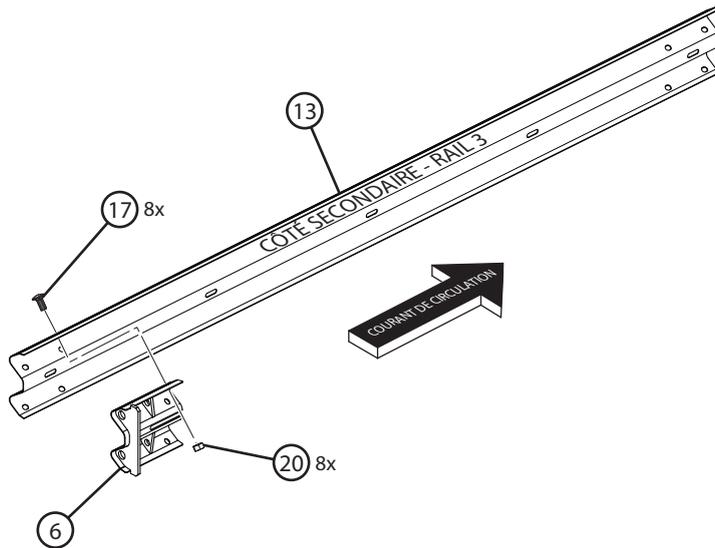
NOTE : Le matériel utilisé pour raccorder les rails 4 et 5 n'est pas fourni avec le système. Ce matériel doit être fourni par l'utilisateur final. Les boulons doivent être installés avec les têtes de boulons du côté de la circulation et les écrous du côté non-circulation.

10.2 Fixez le rail 4 (article 13) au poteau 9 et au poteau 8 à l'aide du matériel (articles 18 et 20).

NOTE : N'installez aucun type de rondelle ou espaceur (par exemple, un espaceur rectangulaire) ou de délinéateur entre la tête du boulon du poteau et la glissière de sécurité.

10.3 Serrez tout le matériel.

Étape 11 - Assembler le panneau coulissant intérieur sur le rail 3 (côté secondaire)



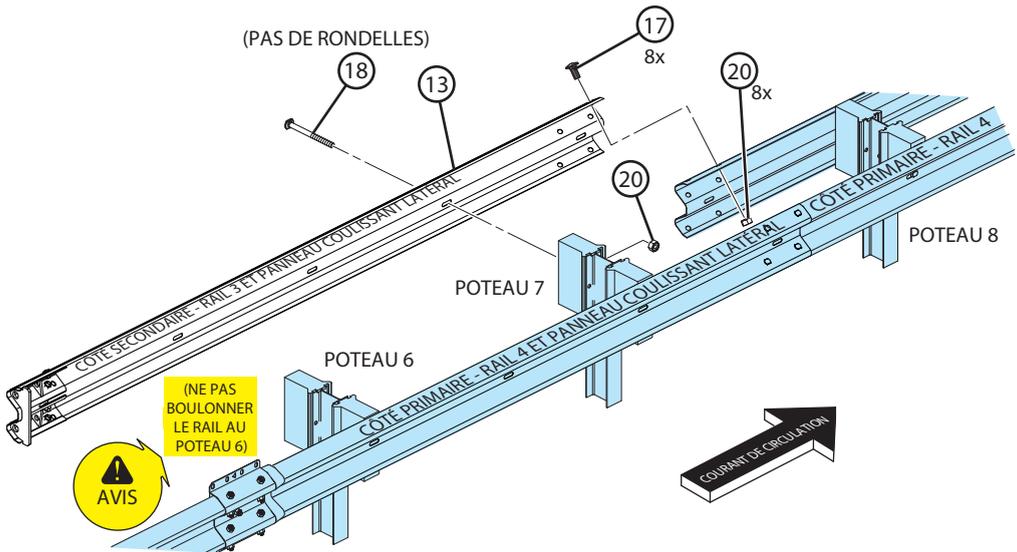
No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
6	BSI-1610065-00	Panneau coulissant latéral intérieur	1
13	BSI-4004386	Glissière de sécurité W-Beam RWM04a	1
17	4001115	Boulon de glissière de sécurité - $5/8''$ - 11 x $1-1/4''$	8
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré $5/8$ -11	8

11.1 Avant d'installer le rail 3 (article 13), fixez le panneau coulissant latéral intérieur (article 6) sur l'extrémité amont du rail 3 (article 13) à l'aide du matériel fourni (articles 17 et 20).

NOTE : Les boulons doivent être installés avec les têtes de boulons du côté de la circulation et les écrous du côté non-circulation.

11.2 Serrez tout le matériel.

Étape 12 - Installation du rail 3 (côté secondaire)



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
17	4001115	Boulon de glissière de sécurité - $5/8''$ - 11 x $1-1/4''$	8
18	2001840	Boulon de glissière de sécurité $5/8$ -11 x 10	1
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré $5/8$ -11	9

⚠ DANGER LE RAIL 3 EST CHEVAUCHÉ SUR LE RAIL 4. CECI EST FAIT QUELLE QUE SOIT LA POSITION DU SYSTÈME D'EXTRÉMITÉ EN AMONT OU EN AVAL.

12.1 Installez le rail préassemblé 3 avec le panneau coulissant latéral intérieur attaché dans la configuration indiquée à l'étape 11.

12.2 Raccordez les rails 3 et 4 à l'aide du matériel (articles 17 et 20).

NOTE : Les boulons doivent être installés avec les têtes de boulons du côté de la circulation et les écrous du côté non-circulation.

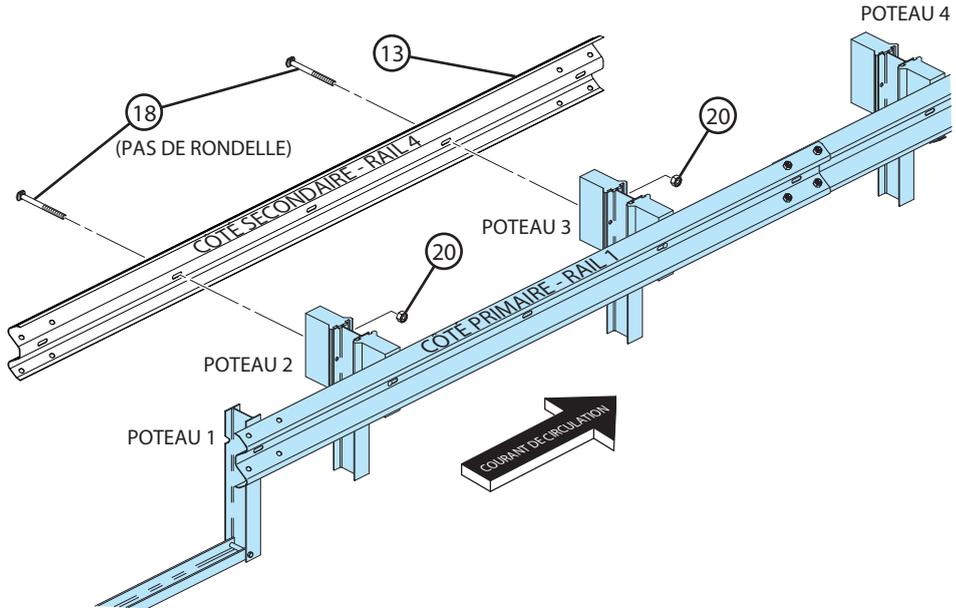
12.3 Raccordez le rail 3 sur le 7 à l'aide du matériel (articles 18 et 20).

NOTE : N'installez aucun type de rondelle ou espaceur (par exemple, un espaceur rectangulaire) ou de délinéateur entre la tête du boulon du poteau et la glissière de sécurité.

NOTE : Le rail 3 n'est pas boulonné au poteau 6. Assurez-vous que le blocage sur le poteau 6 a déjà été fixé avec un boulon (voir étape 3).

12.4 Serrez tout le matériel.

Étape 13 - Installation du rail 1 (côté secondaire)



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
13	BSI-4004386	Glissière de sécurité W-Beam MASH RWM04a	1
18	2001840	Boulon de glissière de sécurité $\frac{5}{8}$ -11 x 10	2
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré $\frac{5}{8}$ -11	2

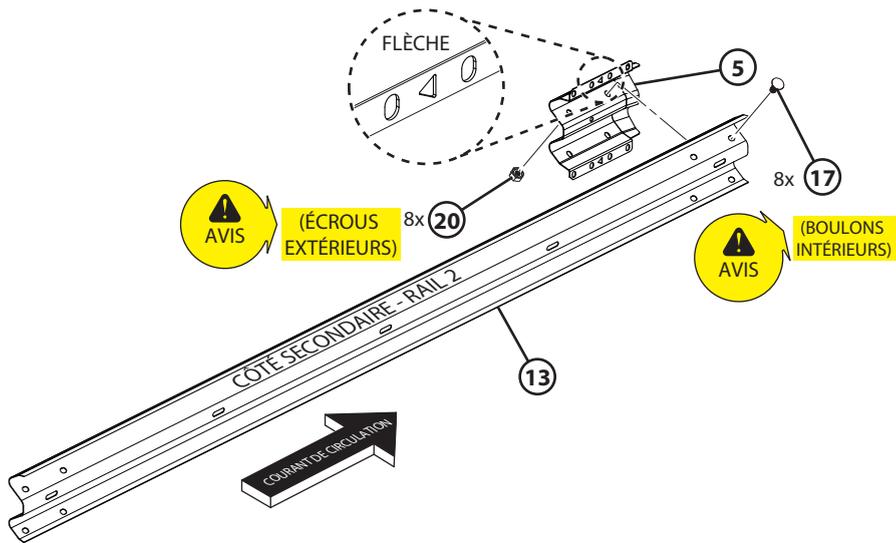
NOTE : Le rail 1 sera installé sur les poteaux avant l'installation du rail 2.

13.1 Installer le rail 1 (article 13) dans la configuration indiquée.

13.2 Fixez le rail 1 au poteau 3 et au poteau 2 à l'aide du matériel (articles 18 et 20). Serrez uniquement à la main pour le moment. **NE PAS fixer le rail au poteau 1 pour le moment.**

NOTE : N'installez aucun type de rondelle ou espaceur (par exemple, un espaceur rectangulaire) ou de délinéateur entre la tête du boulon du poteau et la glissière de sécurité.

Étape 14 - Assembler la glissière côté circulation et la dent sur le rail 2 (côté secondaire)



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
5	BSI-1610064-00	Panneau coulissant côté trafic	1
13	BSI-4004386	Glissière de sécurité W-Beam MASH RWM04a	1
17	4001115	Boulon de glissière de sécurité - $5/8''$ - $11 \times 1-1/4''$	8
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré $5/8$ -11	8

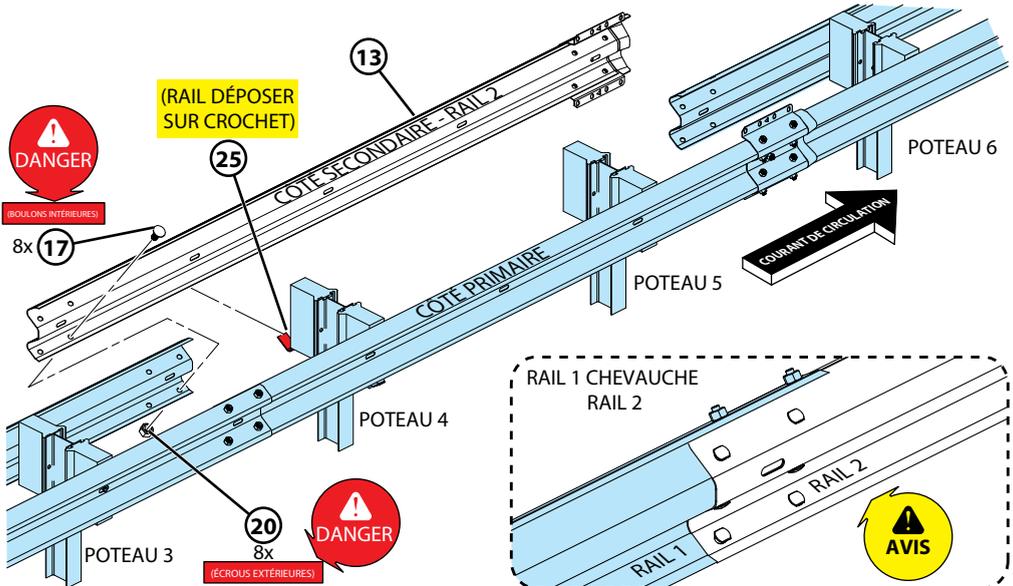
⚠ DANGER LA DENT NE DOIT PAS ÊTRE INSTALLÉE SUR LE CÔTÉ SECONDAIRE.

- 14.1 Avant d'installer le rail 2 (article 13), assemblez le panneau coulissant côté circulation (article 5) sur l'extrémité arrière du rail 2 (article 13) dans la configuration indiquée.
- 14.2 Fixez le panneau coulissant côté circulation (article 5) à l'extérieur du rail 2 (article 13) à l'aide du matériel (articles 17 et 20). La flèche doit pointer vers l'avant du système.

NOTE : Les boulons doivent être installés avec les têtes de boulons du côté non-circulation et les écrous du côté circulation.

- 14.3 Serrez tout le matériel.

Étape 15 - Installation du rail 2 (côté secondaire)



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
17	4001115	Boulon de glissière de sécurité - $5/8''$ - $11 \times 1-1/4''$	8
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré $5/8$ -11	8

⚠ DANGER LE RAIL 1 EST CHEVAUCHÉ SUR LE RAIL 2. CECI EST FAIT QUELLE QUE SOIT LA POSITION DU SYSTÈME D'EXTRÉMITÉ EN AMONT OU EN AVAL.

⚠ DANGER LE RAIL 2 EST CHEVAUCHÉ SUR LE RAIL 3. CECI EST FAIT QUELLE QUE SOIT LA POSITION DU SYSTÈME D'EXTRÉMITÉ EN AMONT OU EN AVAL.

NOTE : Le rail 2 doit être chevauché par le rail 1.

NOTE : Les rails 2 et 3 ne seront pas raccordés ensemble.

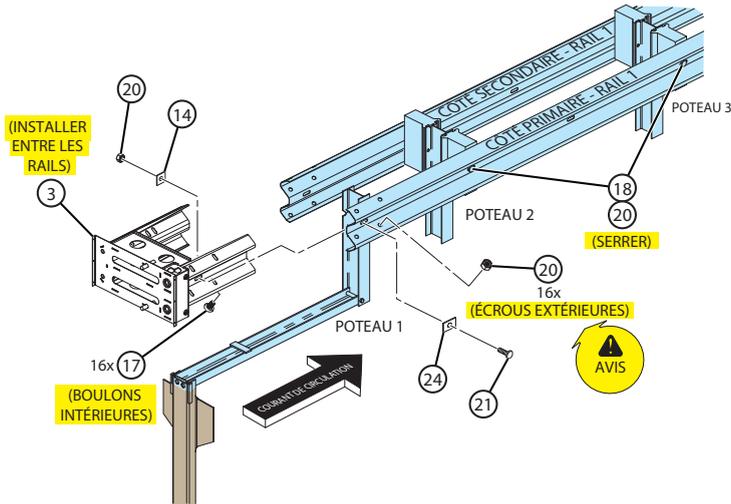
15.1 Installez le rail 2 préassemblé avec le panneau coulissant côté circulation fixé derrière le rail 1 et sur le crochet (article 25).

NOTE : Le rail 2 n'est pas boulonné aux poteaux 4 et 5. Assurez-vous que les blocages sur les poteaux 4 et 5 ont déjà été fixés avec un boulon, avec les blocages sur le poteau 4 fixés avec un crochet de panneau.

15.2 Raccordez les rails 1 et 2 à l'aide du matériel (articles 17 et 20).

15.3 Serrez tout le matériel.

Étape 16 - Installation de la tête d'impact

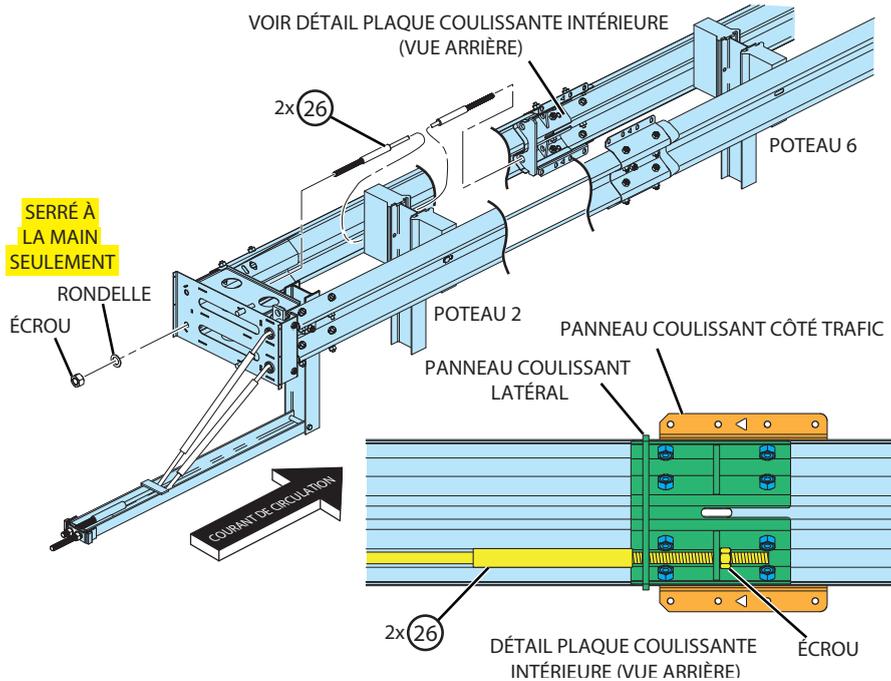


No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
3	BSI-1706013-00	Tête d'impact	1
14	BSI-1102027-00	Espaceur, carré	1
17	4001115	Boulon de glissière de sécurité - $\frac{5}{8}$ " - 11 x 1- $\frac{1}{4}$ "	16
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré $\frac{5}{8}$ -11	17
21	BSI-2001888	Boulon CH $\frac{5}{8}$ -11 x 2 Entièrement Filetés	1
24	4002051	Rondelle de glissière de sécurité Rect AASHTO	1

⚠ DANGER TOUJOURS CHEVAUCHER LE RAIL 1 SUR LA TÊTE D'IMPACT.

- 16.1 Installez la tête d'impact (article 3) entre les deux rails tel qu'indiqué.
 - 16.2 Raccordez la tête d'impact (article 3) aux deux rails à l'aide du matériel (articles 17 et 20).
- NOTE :** Les boulons doivent être installés avec les têtes de boulons du côté non-circulation et les écrous du côté circulation. Assurez-vous que la tête d'impact est perpendiculaire à la chaussée.
- Page de référence 10 pour l'ensemble de trous de boulons de circulation opposés.**
- 16.3 Fixez la tête d'impact (article 3) et le rail 1 au poteau 1 dans la configuration indiquée.
 - 16.4 Assurez-vous que l'espaceur rectangulaire (article 24) est placée entre la tête du boulon (article 21) et le rail 1 et que l'espaceur carrée (article 14) est utilisée à l'arrière entre le poteau 1 et l'écrou (article 20).
 - 16.5 Serrez le matériel (articles 18 et 20) fixant les rails aux poteaux 2 et 3.
 - 16.6 Serrez tout le matériel.

Étape 18 - Installation des câbles (côté secondaire)



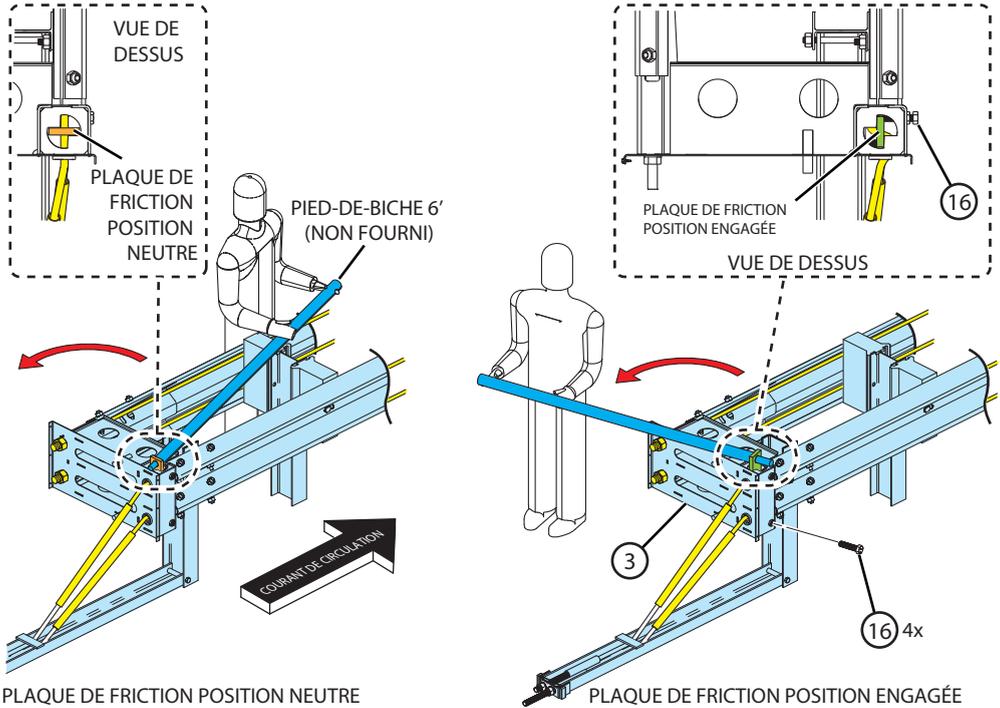
No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
26	BSI-1703105-00	Ensemble de Câble(Comprend un manchon, des écrous et des rondelles)	2

- 18.1 Installer les câbles (article 26) dans la configuration indiquée.
- 18.2 Insérez les câbles (article 26) dans la tête d'impact un par un et fixez-les avec l'écrou et la rondelle fournis avec le câble. **NE PAS** serrer à cette étape..

NOTE : Les filets doivent dépasser d'environ 2 pouces à travers la tête d'impact.

- 18.3 Passez les câbles (article 26) le long de l'arrière des rails 1 et 2 jusqu'à atteindre le panneau coulissant latéral. Assurez-vous que les filetages du câble passent à travers les trous du panneau coulissant latéral et fixez le câble avec l'écrou fourni avec le câble. **NE PAS** serrer les câbles pour le moment.

Étape 19 - Tourner la plaque de friction



PLAQUE DE FRICTION POSITION NEUTRE

PLAQUE DE FRICTION POSITION ENGAGÉE

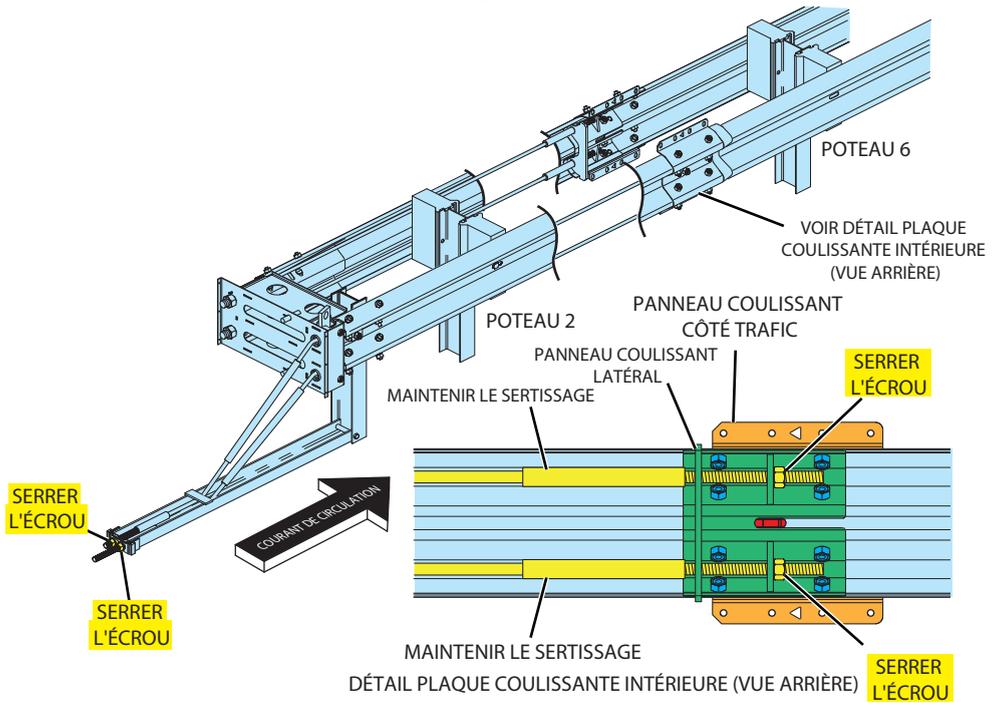
No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
16	BSI-2001885	Boulon HH $\frac{3}{4}$ -10 x 3, Entièrement Filetés 2 po	4

- 19.1 Installez les boulons (article 16) sur le côté de la tête d'impact (article 3) dans la configuration indiquée.
- 19.2 À l'aide d'un pied-de-biche, tournez la plaque de friction comme dans la configuration indiquée.
- 19.3 Serrez les boulons (article 16) sur le côté de la tête d'impact (article 3) et tournez simultanément la plaque de friction jusqu'à ce que la plaque de friction atteigne sa position engagée et que les boulons soient complètement serrés.

⚠ WARNING Une fois la plaque de friction tournée, les câbles ne peuvent plus être réutilisés.

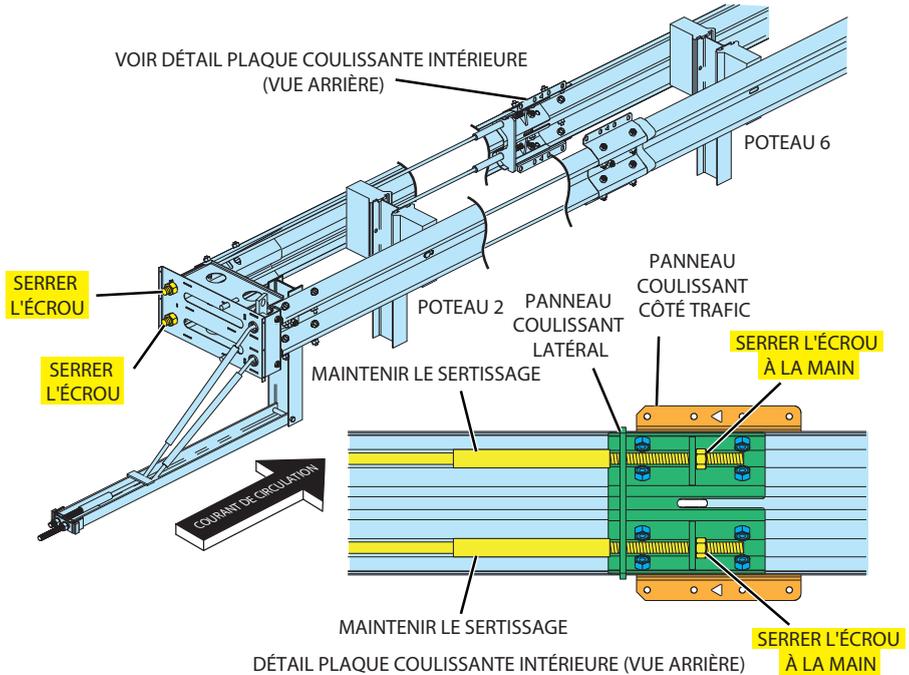
⚠ CAUTION Il faut utiliser au moins deux personnes pour tourner la plaque de friction.

Étape 20 - Serrez les câbles (côté primaire)



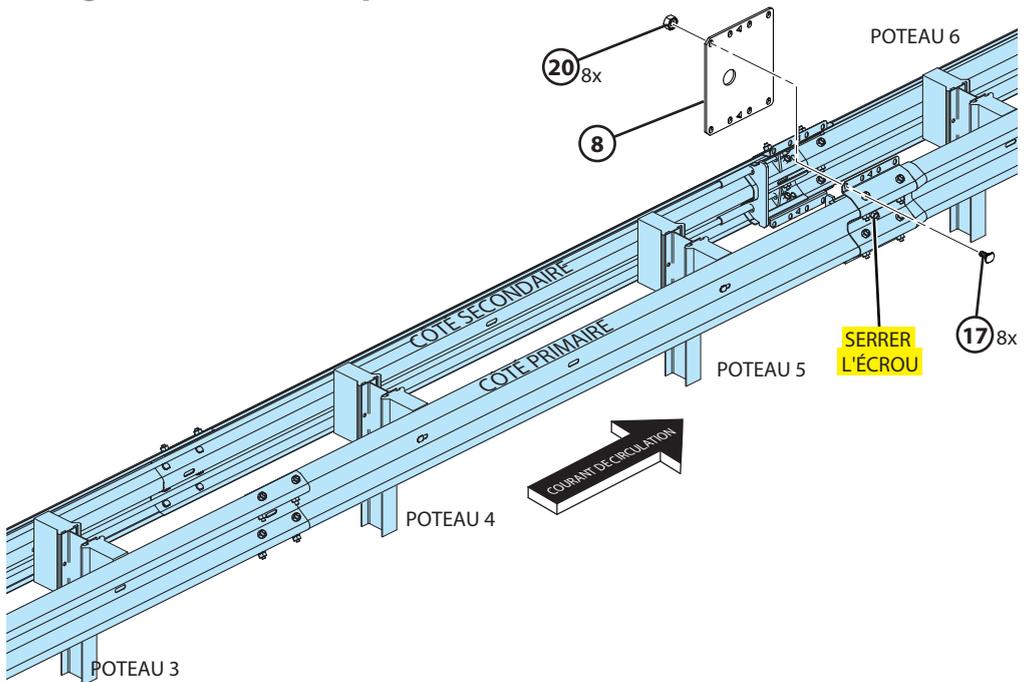
- 20.1 Serrez les écrous de câble à l'avant et à l'arrière dans la configuration indiquée.
- 20.2 Lors du serrage des câbles, assurez-vous que le câble ne tourne pas en maintenant le sertissage avec une grande pince ou une clé à tuyau.
- 20.3 Serrez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'affaissement visible dans les câbles.

Étape 21 - Serrez les câbles (côté secondaire)



- 21.1 Serrez les écrous de câble à l'avant et à l'arrière dans la configuration indiquée.
- 21.2 Lors du serrage des câbles, assurez-vous que le câble ne tourne pas en maintenant le sertissage avec une grande pince ou une clé à tuyau.
- 21.3 Serrez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'affaissement visible dans les câbles, en assurant une tension uniforme entre les câbles primaires et secondaires.

Étape 22 - Installation de la plaque coulissante latérale arrière et serrage de la dent (côté primaire)



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
8	BSI-1610067-00	Plaque coulissante latérale arrière	1
17	4001115	Boulon de glissière de sécurité - 5/8" - 11 x 1-1/4"	8
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré 5/8-11	8

22.1 Installez la plaque coulissante arrière (article 8) selon la configuration indiquée à l'aide du matériel fourni (articles 17 et 20).

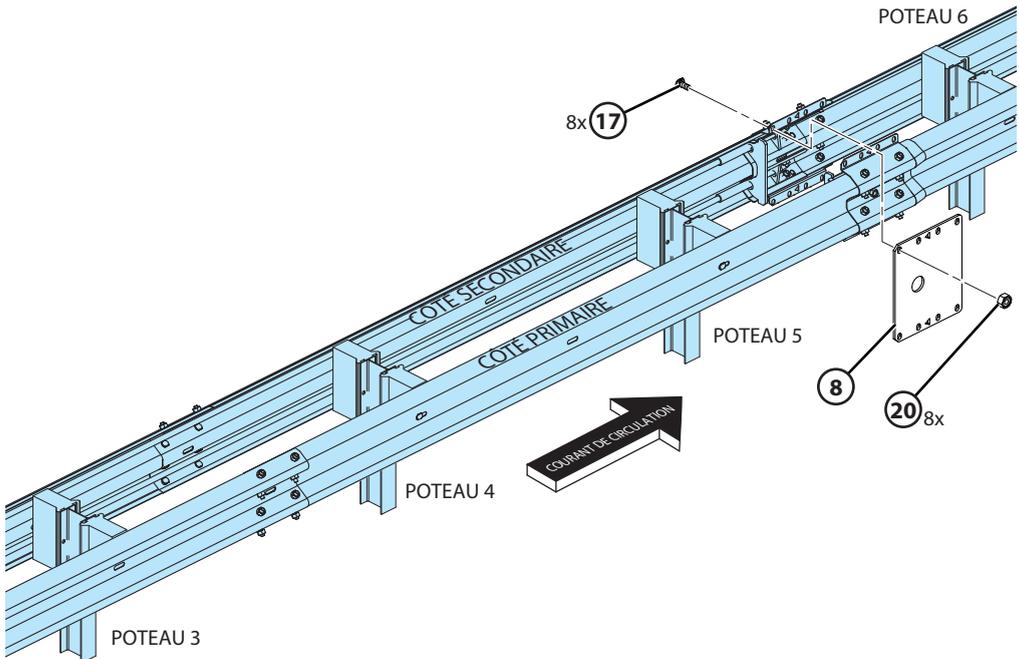
NOTE : Les boulons doivent être installés avec les têtes de boulons du côté de la circulation et les écrous du côté non-circulation.

NOTE : Assurez-vous que les flèches sur le panneau coulissant côté circulation et le plaque coulissante arrière sont alignées et pointent vers la tête d'impact et que la dent passe à travers l'ouverture de la plaque coulissante arrière.

22.2 Serrez l'écrou fixant la dent qui a été serré à la main à l'étape 7.

22.3 Serrez tout le matériel restant.

Étape 23 - Installer la plaque coulissante latérale arrière (côté secondaire)



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
8	BSI-1610067-00	Plaque coulissante latérale arrière	1
17	4001115	Boulon de glissière de sécurité - $5/8''$ -11 x $1-1/4''$	8
20	4001116	Écrou de glissière de sécurité encastré $5/8$ -11	8

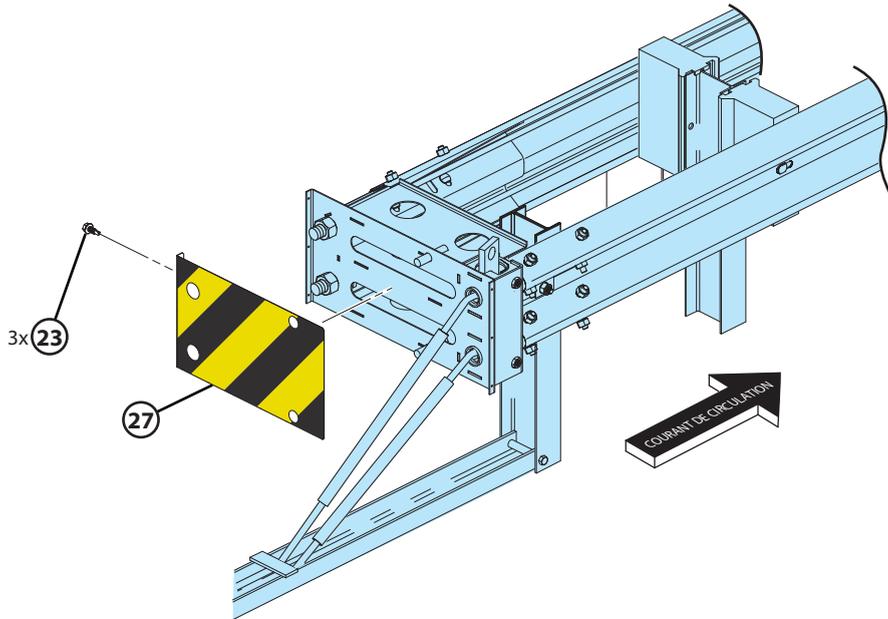
23.1 Installez la plaque coulissante arrière (article 8) selon la configuration indiquée à l'aide du matériel fourni (articles 17 et 20).

NOTE : Les boulons doivent être installés avec les têtes de boulons du côté de la circulation et les écrous du côté non-circulation.

NOTE : Assurez-vous que les flèches sur le panneau coulissant côté circulation et la plaque coulissante arrière sont alignées et pointent vers la tête d'impact

23.2 Serrez tout le matériel.

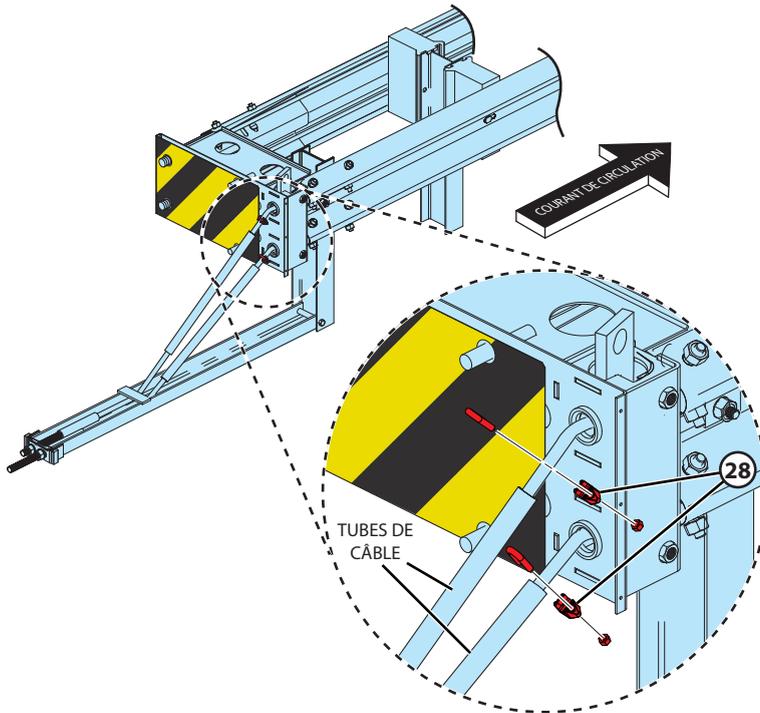
Étape 24 - Installation de la ferrure de délimitation



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
23	BSI-2001887	Vis SD,HH 1/4-20 x 3/4, 410 SS	3
27	BSI-1706010-00	Ferrure, montage de délimitation	1

- 24.1 Appliquer le décalque de délimitation selon les normes fédérales, nationales ou locales.
- 24.2 Installez la ferrure de délimitation (article 27) dans la configuration indiquée à l'aide de la vis (article 23).
- 24.3 Serrez tout le matériel.

Étape 25 - Installation des serre-câbles



No d'article	No de pièces	Description	QTÉ
28	BSI-4004455	Serre-câble	2

25.1 Installer les serre-câbles (article 27) dans la configuration indiquée.

NOTE : Câbles primaires uniquement, serre-câbles à installer entre la tête d'impact et le tube de câble. Les pinces doivent être à au moins 6 pouces de la tête d'impact.

25.2 Serrez le matériel de serre-câbles.

Liste de vérification d'inspecteur

Confirmez que tous les éléments de la liste de vérification ont été correctement complétés.

Inspection		
Date	Par	Article
		La fente du poteau 1 est orientée vers l'amont ; la fente du poteau 2 est orientée vers l'aval. (Pg. 17, Étape 1)
		Système installé sans décalage ou avec un décalage admissible de 0 à 2 pi. (Pg. 17, Étape 1)
		La hauteur du système doit être de 31" +/- 1". (Pg. 17, Étape 1)
		L'espacement des poteaux doit être de 75 pouces en haut du poteau pour tous les espaces du système, à l'exception de l'espace entre les poteaux 1-2 et 5-6. L'espace entre les poteaux 1 et 2 doit mesurer 37 1/2"; l'espace entre les poteaux 5 et 6 doit mesurer 72 3/4", tous deux mesurés au sommet du poteau. (Pg. 17, Étape 1)
		Un boulon, deux rondelles et un écrou de glissière de sécurité sont installés à la base du poteau 1 reliant le poteau 1 à l'étauçon de sol. (Pg. 18, Étape 2)
		Pas de blocage au poteau 1. (Pg. 19, Étape 3)
		Les poteaux 4, 5 et 6 ne sont pas connectés aux rails des deux côtés du système. Le rail 2 est soutenu par des crochets de panneau au poteau 4. (Pages 19, 22, 25, 28, et 31; Étapes 3, 6, 9, 12 et 15)
		Joint coulissant - la glissière côté intérieur doit être fixé à l'extrémité amont du rail 3 avec des écrous du côté non-circulation. (Pg. 21, Étape 5; Pg. 27, Étape 11)
		Joint coulissant - la glissière côté circulation doit être fixé à l'extrémité aval du rail 2 avec des écrous côté circulation et une flèche pointant vers l'avant du système. (Pg. 23, Étape 7; Pg. 30, Étape 14)
		La dent est installée et engagée dans la fente au niveau du joint coulissant, côté primaire uniquement. Aucune dent sur le côté secondaire. (Pg. 24, Étape 8)
		La dent doit être orientée avec le crochet d'engagement du panneau de plaque de glissement arrière face à l'avant du système. (Pg. 24, Étape 8)
		Les panneaux de glissière de sécurité doivent être chevauchés avec le rail le plus en amont à l'extérieur. Rail 1 sur rail 2, rail 2 sur rail 3, rail 3 sur rail 4 et rail 4 sur rail existant. (Pg. 25, Étape 9; Pg. 31, Étape 15)
		Rail 1 et rail 2 raccordés avec des écrous de glissières de sécurité à l'extérieur. (Pg. 25, Étape 9; Pg. 31, Étape 15)
		Rail latéral secondaire 1 boulonné à la fente appropriée définie sur la tête d'impact afin que la tête d'impact soit perpendiculaire à la chaussée. (Pg.32 , Étape 16)
		Les écrous de glissière de sécurité sur la tête d'impact sont à l'extérieur. (Pg. 32, Étape 16)
		Espaceur rectangulaire et espaceur carrée utilisées au poteau 1. (Pg. 32, Étape 16)
		La plaque de friction est installée à l'intérieur de la tête d'impact avec les câbles dans la bonne position. (Pg. 33, Étape 17)
		Les manchons de câbles se trouvent à l'avant du système. Les manchons doivent reposer à au moins 6 pouces de la tête d'impact. (Pg. 33, Étape 17)
		À partir de l'étauçon et de l'ancrage au sol, le câble le plus proche du côté circulation du système passe à travers le trou inférieur de la tête d'impact. (Pg. 33, Étape 17)
		La plaque de friction est tournée en position engagée avec les câbles dans la bonne position. (Pg. 35, Étape 19)
		Les boulons de la plaque de friction sont complètement serrés avec les câbles dans la bonne position. (Pg. 35, Étape 19)
		Les câbles doivent être tendus et ne pas s'affaisser visiblement. (Pg. 36, Étape 20; Pg. 37, Étape 21)
		Joint coulissant - la plaque coulissante arrière doit être fixé avec les écrous du côté non-circulation et la flèche pointant vers l'avant du système. (Pg. 38, Étape 22; Pg. 39, Étape 23)
		Les flèches du panneau coulissant côté circulation et la plaque coulissante arrière doivent être alignées de manière à pouvoir voir au travers une fois installées. (Pg. 38, Étape 22; Pg 39 Étape 23)
		8 boulons doivent relier le panneau coulissant côté circulation et la plaque coulissante arrière. (Pg. 38, Étape 22; Pg 39 Étape 23)
		Serre-câbles installés à au moins 6 pouces de la tête d'impact. (Pg. 41, Étape 25)
Signature de l'inspecteur :		Date :

Inspection d'entretien

Les terminaux de glissière de sécurité, comme tout matériel de sécurité routière, doivent être inspectés pour s'assurer qu'ils sont dans un état de fonctionnement acceptable. Des inspections régulières du système MAX-Tension Median sont recommandées et doivent être effectuées par les autorités routières locales. La fréquence des inspections doit être effectuée en fonction des conditions du site, des volumes de circulation et de l'historique des collisions. Veuillez suivre les directives locales pour la fréquence des inspections afin de vous assurer que des réparations adéquates sont effectuées sur le système. Des visites d'inspection sont recommandées au moins deux fois par an. Le système MAX-Tension Median doit être inspecté pour détecter tout dommage après chaque impact. Les réparations doivent être effectuées en conséquence en utilisant les composants de Lindsay Transportation Solutions tel que spécifié dans les dessins du produit.

Inspections visuelles au volant - fréquence recommandée – mensuelle)

Vérifier :

- Dommages causés par des impacts de véhicules
- Dommages mineurs causés par les impacts des équipements d'entretien routier
- Désalignement
- Composants manquants
- Dommages dus au vandalisme
- Quincaillerie desserré

Inspection d'entretien (Cont.)

Des visites d'inspection - fréquence recommandée – deux fois par an)

Avant d'effectuer des visites d'inspection, s'assurer que le contrôle de la circulation est déployé conformément aux directives locales.

Vérifier :

- Dommages causés par des impacts de véhicules
- Dommages mineurs causés par les impacts des équipements d'entretien routier
- Désalignement
- Composants manquants
- Dommages dus au vandalisme
- Câbles affaissés
- Nettoyer et éliminer tous les débris dans et autour du système
- La dent coupante est dans la position appropriée
- Plaque de friction désengagé
- Câble effiloché
- Nivellement autour du système
- Quincaillerie desserré
- Les manchons de câble doivent reposer à au moins 6 pouces sous la tête d'impact.

Une fois l'inspection terminée, assurez-vous que tous les éléments identifiés lors du processus d'inspection sont corrigés. Le système MAX-Tension Median doit être remis en bon état, tel qu'indiqué dans les instructions d'installation.

Inspection d'entretien (Cont.)

Visite d'inspection	
Article	Commentaire
Dommmages causés par des impacts de véhicules	
Dommmages mineurs causés par les impacts des équipements d'entretien routier	
Désalignement	
Composants manquants	
Dommmages dus au vandalisme	
Câbles affaissés	
Nettoyer et éliminer tous les débris dans et autour du système	
La dent coupante est dans la position appropriée	
Plaque de friction désengagée	
Câble effiloché	
Surfaçage autour du système	
Quincaillerie desserré	
Les manchons de câble doivent reposer à au moins 6 pouces sous la tête d'impact.	
Signature de l'inspecteur :	Date :
Nom d'impression :	Emplacement :

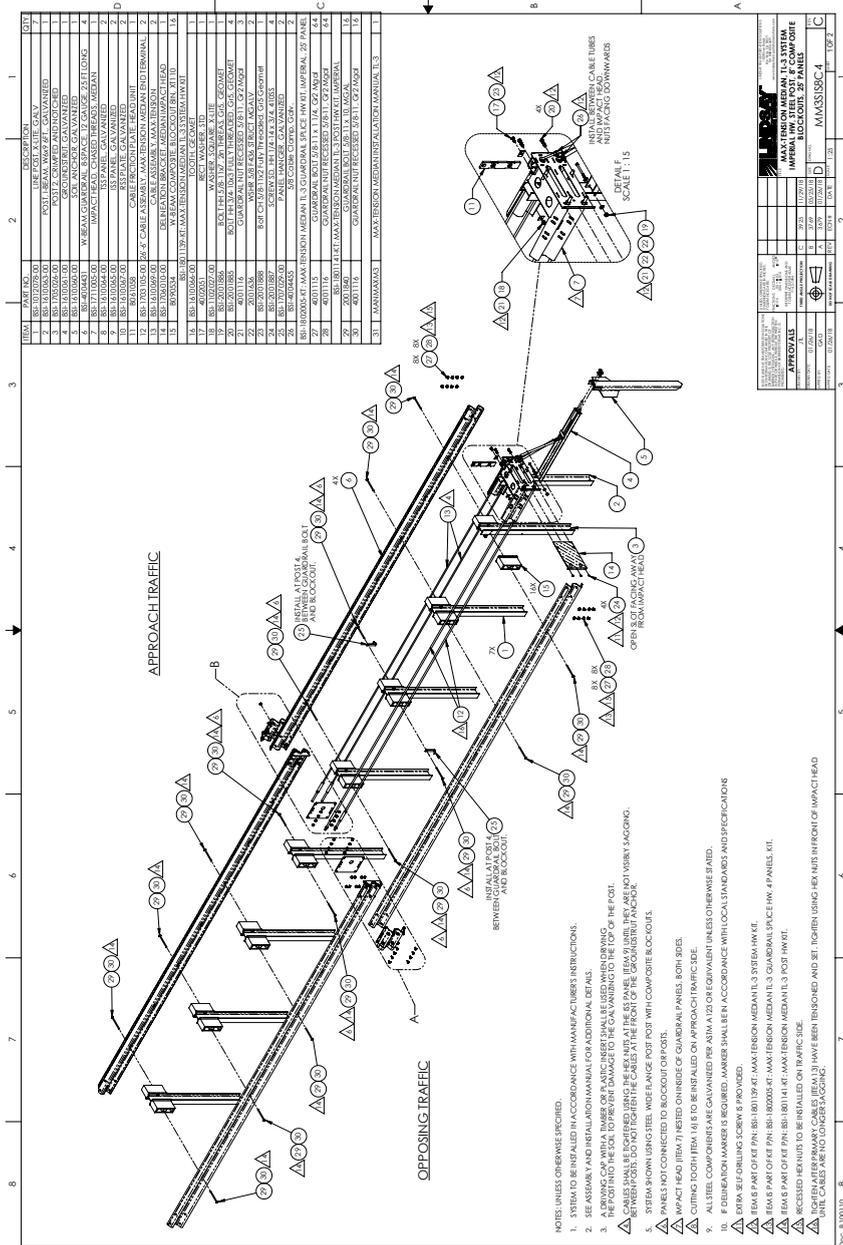
Si l'un des éléments ci-dessus est identifié lors de visites d'inspection, des mesures rapides doivent être prises pour réparer et remettre le système de terminal de glissière de sécurité MAX-Tension® Median(MAX) dans l'état approprié, tel qu'indiqué dans ce manuel.

En plus des éléments énumérés ci-dessus, tous les éléments de la liste de vérification de l'inspecteur (p. 42) doivent être vérifiés.

Dessins MAX-TENSION MEDIAN, SYSTÈME TL-3 IMPERIAL HW, POTEAU EN ACIER, BLOCAGES COMPOSITES DE 8 PO, PANNEAUX DE 12'-6"

QTY	REF	DESCRIPTION
1	1	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM IMPERIAL HW
1	2	POSTS
1	3	POST TOOTH
1	4	POST TOOTH W/ APPROACH
1	5	POST TOOTH W/ OPPOSING
1	6	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	7	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	8	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	9	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	10	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	11	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	12	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	13	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	14	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	15	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	16	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	17	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	18	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	19	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	20	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	21	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	22	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	23	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	24	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	25	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	26	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	27	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	28	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	29	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	30	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	31	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	32	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	33	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	34	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	35	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	36	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	37	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	38	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	39	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	40	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	41	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	42	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	43	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	44	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	45	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	46	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	47	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	48	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	49	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	50	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	51	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	52	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	53	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	54	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	55	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	56	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	57	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	58	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	59	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	60	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	61	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	62	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	63	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	64	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	65	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	66	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	67	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	68	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	69	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	70	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	71	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	72	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	73	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	74	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	75	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	76	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	77	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	78	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	79	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	80	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	81	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	82	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	83	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	84	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	85	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	86	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	87	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	88	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	89	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	90	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	91	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	92	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	93	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	94	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	95	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	96	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	97	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	98	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	99	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING
1	100	POST TOOTH W/ APPROACH AND OPPOSING

Dessins MAX-TENSION MEDIAN, SYSTÈME TL-3 IMPERIAL HW, POTEAU EN ACIER, BLOCAGES COMPOSITES DE 8 PO, PANNEAUX DE 25'

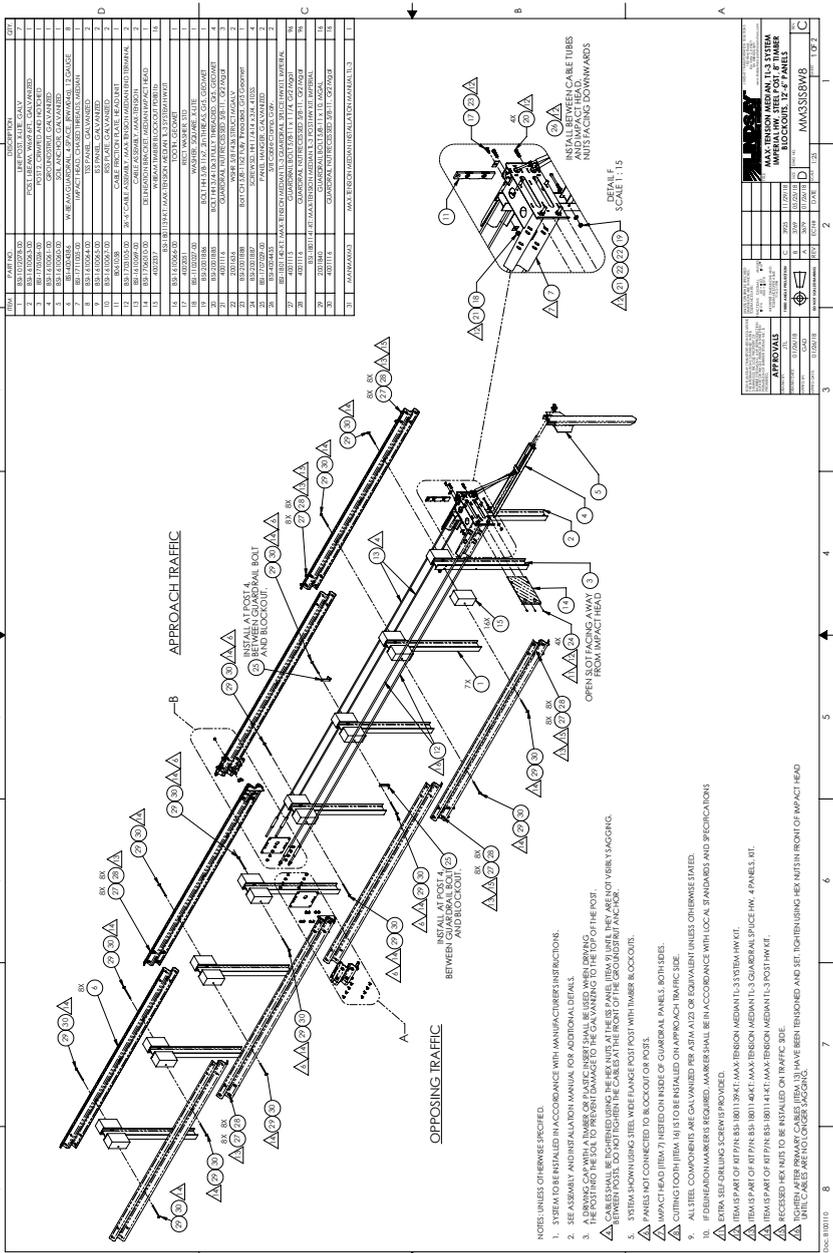


ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	851-10101-00	POST, 851-10101-00, GALVANIZED	1
2	851-10102-00	POST, 851-10102-00, GALVANIZED	1
3	851-10103-00	POST, 851-10103-00, GALVANIZED	1
4	851-10104-00	POST, 851-10104-00, GALVANIZED	1
5	851-10105-00	POST, 851-10105-00, GALVANIZED	1
6	851-10106-00	POST, 851-10106-00, GALVANIZED	1
7	851-10107-00	POST, 851-10107-00, GALVANIZED	1
8	851-10108-00	POST, 851-10108-00, GALVANIZED	1
9	851-10109-00	POST, 851-10109-00, GALVANIZED	1
10	851-10110-00	POST, 851-10110-00, GALVANIZED	1
11	851-10111-00	POST, 851-10111-00, GALVANIZED	1
12	851-10112-00	POST, 851-10112-00, GALVANIZED	1
13	851-10113-00	POST, 851-10113-00, GALVANIZED	1
14	851-10114-00	POST, 851-10114-00, GALVANIZED	1
15	851-10115-00	POST, 851-10115-00, GALVANIZED	1
16	851-10116-00	POST, 851-10116-00, GALVANIZED	1
17	851-10117-00	POST, 851-10117-00, GALVANIZED	1
18	851-10118-00	POST, 851-10118-00, GALVANIZED	1
19	851-10119-00	POST, 851-10119-00, GALVANIZED	1
20	851-10120-00	POST, 851-10120-00, GALVANIZED	1
21	851-10121-00	POST, 851-10121-00, GALVANIZED	1
22	851-10122-00	POST, 851-10122-00, GALVANIZED	1
23	851-10123-00	POST, 851-10123-00, GALVANIZED	1
24	851-10124-00	POST, 851-10124-00, GALVANIZED	1
25	851-10125-00	POST, 851-10125-00, GALVANIZED	1
26	851-10126-00	POST, 851-10126-00, GALVANIZED	1
27	851-10127-00	POST, 851-10127-00, GALVANIZED	1
28	851-10128-00	POST, 851-10128-00, GALVANIZED	1
29	851-10129-00	POST, 851-10129-00, GALVANIZED	1
30	851-10130-00	POST, 851-10130-00, GALVANIZED	1
31	851-10131-00	POST, 851-10131-00, GALVANIZED	1
32	851-10132-00	POST, 851-10132-00, GALVANIZED	1
33	851-10133-00	POST, 851-10133-00, GALVANIZED	1

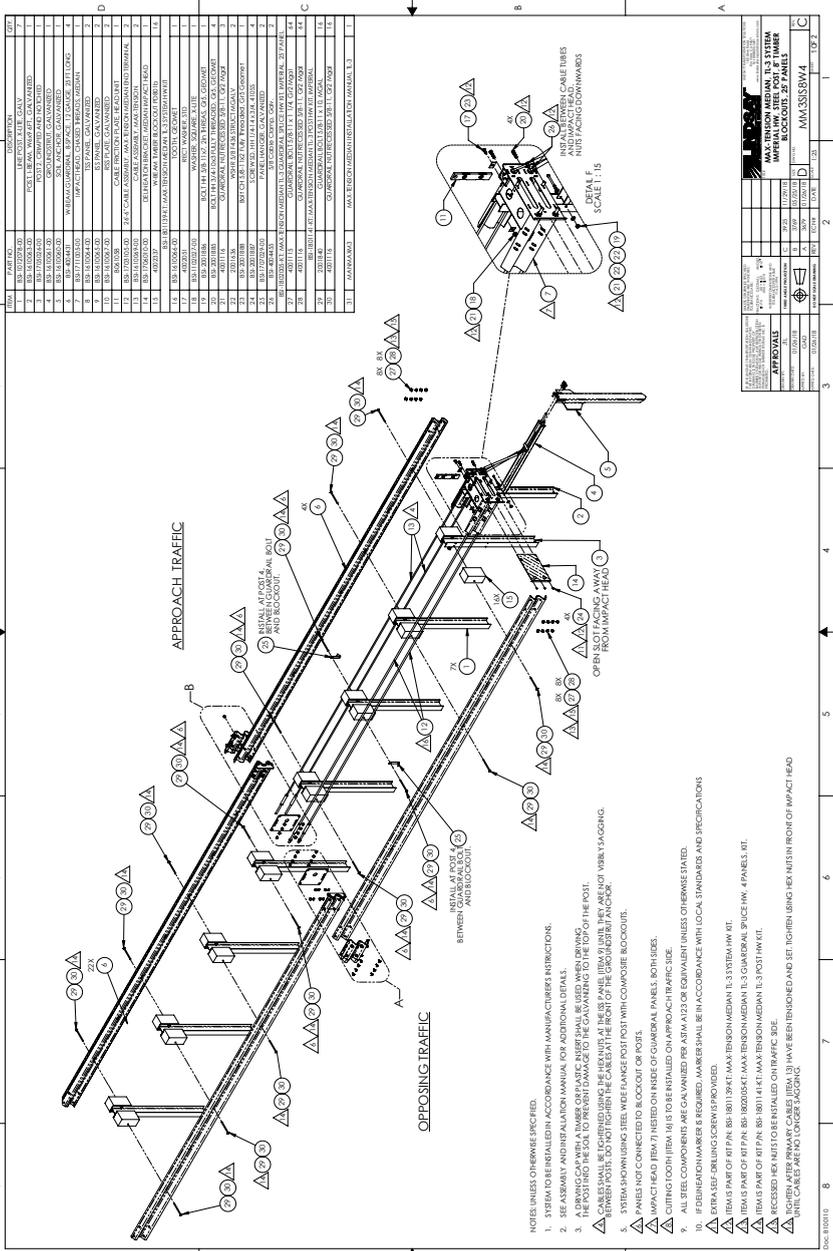
- NOTES: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED,
- SYSTEM TO BE INSTALLED IN ACCORDANCE WITH MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS.
 - SEE ASSEMBLY AND INSTALLATION MANUAL FOR ADDITIONAL DETAILS.
 - THE POST FOR THE HEAD TO BE INSTALLED TO THE GALVANIZING TO THE TOP OF THE POST.
 - CABLES SHALL BE ENGINEERED USING THE HEADS AT THE SET POINTS. ITEMS 9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33 SHALL BE INSTALLED ON TRAFFIC SIDE.
 - SYSTEM SHOWN USING STEEL. WELD IS ANCHOR POST WITH COMPOSITE BLOCKS.
 - PANES NOT CONNECTED TO RECURRENT POSTS.
 - IMPACT HEAD ITEM 7/11 HETED ON ENDS OF GUARDRAIL PANELS BOTH SIDES.
 - CUTTING DOOR ITEM 16 IS TO BE INSTALLED ON APPROACH TRAFFIC SIDE.
 - ALL STEEL COMPONENTS ARE GALVANIZED PER ASTM A120 OR EQUIVALENT UNLESS OTHERWISE STATED.
 - EXTRA SELF-DRILLING SCREWS PROVIDED.
 - ITEMS 8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33 ARE PART OF THE P.M. (851-18011) KIT: MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM HW KIT.
 - ITEMS 8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33 ARE PART OF THE P.M. (851-18011) KIT: MAX-TENSION MEDIAN TL-3 POST HW KIT.
 - RECESSED HEADS TO BE INSTALLED ON TRAFFIC SIDE.
 - UPON AFTER PRIMARY CABLES (ITEM 3) HAVE BEEN TENSIONED AND SET, TIGHTEN USING PER NITS IN FRONT OF IMPACT HEAD USING COMPOSITE BLOCKS (ITEM 17).

ITEM	DESCRIPTION	QTY
1	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM	1
2	IMPACT HEAD	2
3	RECURRENT POST	2
4	POST	2
5	POST	2
6	POST	2
7	POST	2
8	POST	2
9	POST	2
10	POST	2
11	POST	2
12	POST	2
13	POST	2
14	POST	2
15	POST	2
16	POST	2
17	POST	2
18	POST	2
19	POST	2
20	POST	2
21	POST	2
22	POST	2
23	POST	2
24	POST	2
25	POST	2
26	POST	2
27	POST	2
28	POST	2
29	POST	2
30	POST	2
31	POST	2
32	POST	2
33	POST	2

Dessins MAX-TENSION MEDIAN, SYSTÈME TL-3 IMPERIAL HW, POTEAU EN ACIER, BLOCAGES BOIS DE 8 PO, PANNEAUX DE 12'-6"



Dessins MAX-TENSION MEDIAN, SYSTÈME TL-3 IMPERIAL HW, POTEAU EN ACIER, BLOCAGES BOIS DE 8 PO, PANNEAUX DE 25'



ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
2	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
3	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
4	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
5	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
6	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
7	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
8	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
9	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
10	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
11	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
12	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
13	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
14	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
15	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
16	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
17	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
18	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
19	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
20	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
21	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
22	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
23	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
24	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
25	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
26	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
27	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
28	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
29	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
30	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1
31	85-107020-00	POST, GALVANNED STEEL, GALV. ZN	1

REVISION	DATE	BY	CHKD	DESCRIPTION
1	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
2	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
3	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
4	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
5	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
6	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
7	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
8	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
9	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
10	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
11	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
12	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
13	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
14	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
15	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
16	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
17	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
18	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
19	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
20	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
21	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
22	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
23	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
24	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
25	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
26	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
27	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
28	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
29	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
30	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS
31	11/01/01	MM3SS/BWA		MAX-TENSION MEDIAN, TL-3 SYSTEM WITH BACKCUT, 25' PANELS

Dessins MAX-TENSION MEDIAN TL-3 COMPOSANTS DU SYSTÈME

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	LOCK
1	851-101-000-00	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
2	851-101-000-01	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
3	851-101-000-02	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
4	851-101-000-03	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
5	851-101-000-04	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
6	851-101-000-05	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
7	851-101-000-06	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
8	851-101-000-07	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
9	851-101-000-08	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
10	851-101-000-09	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
11	851-101-000-10	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
12	851-101-000-11	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
13	851-101-000-12	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
14	851-101-000-13	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
15	851-101-000-14	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
16	851-101-000-15	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
17	851-101-000-16	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
18	851-101-000-17	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
19	851-101-000-18	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
20	851-101-000-19	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
21	851-101-000-20	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
22	851-101-000-21	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
23	851-101-000-22	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA
24	851-101-000-23	MAX-TENSION MEDIAN TL-3 SYSTEM COMPONENTS	1	EA

Stockage de longue durée

Stocker les matériaux sous abri dans des conditions sèches et bien ventilées, loin des portes ouvertes sur l'environnement.

Fournir une ventilation adéquate entre les pièces empilées. Élever et séparer les articles empilés à l'extérieur avec des entretoises (peuplier, frêne, épicéa).

Incliner les pièces pour permettre un drainage maximal.

Éviter d'empiler les matériaux directement sur le sol ou sur la végétation en décomposition.

Pour les articles en caisse, retirez les couvercles pour assurer une meilleure ventilation et séchage des pièces galvanisées. Les clients devront retirer les kits emballés dans des boîtes en carton des caisses et les stocker à l'intérieur.



 **LINDSAY™**

BARRIER SYSTEMS™
BY LINDSAY

Lindsay Transportation Solutions

18135 Burke St., Elkhorn, NE 68022 • +1 (888) 800-3691 [numéro gratuit aux États-Unis] ou +1 (402) 829-6800 • www.lindsaytransportationsolutions.com
Le manuel d'installation du système MAX-Tension® Median est susceptible d'être modifiés sans préavis pour refléter les améliorations et les mises à niveau.

Veuillez contacter Lindsay Transportation Solutions pour confirmer que vous utilisez le manuel d'installation et les instructions les plus récents.

Des informations supplémentaires sont disponibles auprès de Lindsay Transportation Solutions. © Lindsay Transportation Solutions

MANMAXM3_FR Rev A ECN 63419