

VERLEGEANLEITUNG TEMPORÄRE FAHRBAHNMARKIERUNGSFOLIE SERIEN TEMPOLINE UND PROFILINE

FÜR EINE ERFOLGREICHE VERLEGUNGS-AUSFÜHRUNG SIND FOLGENDE BEDINGUNGEN ÄUSSERST WICHTIG:

- Luft- u. Bodentemperatur $\geq 10^{\circ}\text{C}$
- Letzter Niederschlag vor mindestens 24 Stunden
- Relative Luftfeuchtigkeit $\leq 70\%$
- Dünnes und gleichmäßiges Auftragen vom Primer
- Sorgfältiges Andrücken mit geeignetem Andrückroller (min. 90 Kg) zur Aktivierung des Klebers unter der Folie

Anwendungsschritte:

- Markierungsfläche reinigen: Die Belagoberfläche muss sauber und frei von evtl. Öl, Fett, Salz, Staub, Sandpartikel oder Sonstigem sein, die eine einwandfreie Verlegung beeinträchtigen können.
- Straßenbelag gründlich kehren bzw. mit Hochdruckluft säubern. Evtl. Wasserstrahlverfahren 2-3 Tage vor der Verlegung ausführen
- Wenn die Folie auf eine Altmarkierung aufgebracht wird, muss vorher überprüft werden, ob der Primer die Altmarkierung nicht aufweicht bzw. anlöst. Ansonsten Altmarkierung entfernen.
- Belag vormarkieren (Vormarkierung mit Silberbronze ca. 1-2 cm neben der Folienmarkierung aufbringen).
- Snoline Primer mit geeignetem Sprühgerät gleichmäßig dünn und mit genügender Sprühbreite (2 cm über den Folienrand) auftragen. (empfohlene Menge 250 g/m²). Primer vor Gebrauch gründlich durchmischen.
- Druckluft als Sprühmedium ist wegen möglichen Wassergehaltes der Luft nicht geeignet.
- Aufgetragener Primer eintrocknen lassen. Lösungsmittel beim nassen Primer können die Haftung verhindern.
- Folie kann nun verlegt werden. Folie darf nicht überlappen. Nicht auf Fugen, Nähten oder beschädigten Oberflächen verlegen.
- Nach der Verlegung muss die Tempoline/Profiline Folie mit Andrückroller von min. 90 Kg 3-mal langsam angedrückt werden. Beim Andrücken besonders darauf achten, dass die Folienkanten überrollt werden und fest verbunden mit der Fahrbahnoberfläche sind. Das Andrücken ist für die Aktivierung vom Kleber unter der Folie nötig, der sich dadurch mit der Fahrbahndecke verbindet.

UNGENÜGENDE ÜBEROLLUNG BZW. UNGENÜGENDER ANPRESSDRUCK KÖNNEN ZU FOLIENABLÖSUNGEN FÜHREN.

Überrollung mit LKW-Reifen, Gabelstapler usw. kann nach Andrücken mit Andrückrollen zusätzlich erfolgen, darf aber dies nicht ersetzen, da ansonsten das notwendige, gleichmäßige Anpressdruck nicht gewährleistet ist und eine Verdrehung der soeben verlegten Folien erfolgen kann.

- Gleich nach dem Andrücken für den Verkehr freigeben

Wichtige Hinweise für die Verleger:

Wetterbedingungen:

- Luft und Boden-Temperaturuntergrenze von mind. 10°C unbedingt beachten: bei niedrigeren Temperaturen wird die Folie zu steif und kann sich der Fahrbahnoberfläche nicht anpassen.
- Relative Luftfeuchtigkeits-Obergrenze von 70% beachten: bei höheren Werten kann Kondensationsfeuchte auf der

Primerschicht entstehen und die Haftung beeinträchtigen. Nebel erhöht das Risiko von Kondensation

- Die Fahrbahndecke muss trocken sein, daher darf mindestens 24 Stunden vor der Verlegung kein Regen sein.
- Abtrocknen der Fahrbahn mit Heißluftstrahler u. desgleichen erfolgen auf Eigengefahr.
- Folie und Primer müssen frostfrei und von Feuchte geschützt gelagert und transportiert werden
- Streusalz kann die Folienhaftung beeinträchtigen.
- Sollten aus terminlichen Gründen die hier beschriebenen Wetterbedingungen nicht eingehalten werden können, kann die Snoline für die resultierende Verlegung nicht verantwortlich gemacht werden.

Haltbarkeit:

- Haltbarkeit hängt von einwandfreier Verlegung, Beschaffenheit der Fahrbahndecke und Verkehrsbelastung ab.
- Einige Fahrbahndecken (z.B. Ralumac) können wegen ihrer Eigenschaften die Klebekraft der Folie beschränken und zu Klebeversagen führen.
- Es dürfen nur neue Tempoline/Profiline Folien eingesetzt werden. Das Wiederverwenden einer schon gebrauchten Folie ist von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Entfernung der Folie:

Tempoline/Profiline Folie lässt sich in der Regel manuell abziehen. Die Erwärmung der Folie mit Heißluft-Trocknungsgeräten kann die Demarkierung erleichtern. Hohe Verkehrsbelastungen bzw. lange Liegezeiten können zum erhöhten Demarkierungsaufwand führen.

Tempoline AL Dünnschicht-Alufolien sind dagegen keine entfernbare Folien.

Lagerung:

Folie und Primer sind in trockenen, kühlen und frostfreien Räumen zu lagern und zu transportieren.

Eigenüberwachungsprotokoll:

Für eine korrekte Auftragsabwicklung ist äußerst wichtig, Eigenüberwachungsprotokolle der verlegten Baustelle sorgfältig auszufüllen und der Snoline in angemessener Zeit kurz nach der Verlegung zukommen zu lassen. Dies kann sich im Falle von Reklamationen als besonders wichtig beweisen.

Gewährleistung / Haftung:

Vor Verwendung der Snoline Tempoline/Profiline Folie soll der Besteller prüfen, ob sich das Produkt für den gemeinten Verwendungszweck eignet. Gewährleistung und Haftung sind von unseren allgemeinen Lieferbedingungen geregelt, wobei gesetzliche Vorschriften vorrangig sind.

es ist nachzuweisen, dass die Folie gemäß den Verlegeanleitungen verarbeitet und verlegt wurde.



Snoline spa

Via F. Baracca 19/23 • 20056 Trezzo sull'Adda (MI) • Italia • Tel. +39 02909961 • e-mail: info@snoline.com

LAYING INSTRUCTIONS FOR TEMPORARY ROAD MARKING TAPE TEMPOLINE RANGE AND PROFILINE

FOR A SUCCESSFUL INSTALLATION COMPLETION THE FOLLOWING TERMS AND CONDITIONS ARE OF UTMOST IMPORTANCE:

- Air and soil temperature $\geq 10^{\circ}\text{C}$
- No rain over the past 24 hours
- Relative humidity $\leq 70\%$
- Thin and uniform application of Primer
- Careful pressing with suitable heavy roll (min. 90 kg) to activate the adhesive under the film

Application steps:

- Thoroughly clean the surface to remove all loose stones, sand and other loose objects. Eliminate any grease or oil stains.
- Pavement thoroughly sweep and clean with high pressure air. If run water jet process is used, 2-3 days have to pass before laying
- If laying on top of previous road markings, check that it doesn't melt on the primer, otherwise adherence cannot be guaranteed. In case remove previous road marking
- Mark the line (in the case of premarking with metallic paint, make sure to keep approx. 1-2 cm away from the new road marking).
- Spread Snoline Primer over the area using a sprayer, make sure the primer is applied evenly and thinly across the entire area 2 cm over the area later covered by the tape (recommended amount 250 g/m²) Spread the PRIMER Snoline on the clean area and traced via Shake the can of primer before use.
- The use of compressed air as a means of spraying is not appropriate because of the possible water content in the air.
- Allow the primer to dry completely. Solvents contained in the wet primer can compromise the adhesion of the tape.
- Now you can proceed to the application of the tape. Do not overlap the tape. Do not use on cracks, crevices or damaged asphalt.
- After laying the tape, press slowly and carefully using special roller of min. 90 Kg. The roll over should be done for at least 3 times. Be sure to carefully press the tape along the edges to ensure proper adhesion to the road surface. The pressing is required for the activation of the adhesive coated on the bottom layer of the tape, that in this way adheres to the road surface.

A PRESSING SHORTAGE CAN CAUSE DELAMINATION OF THE ROAD MARKING.

Further pressing with a vehicle, truck or forklift, can be performed subsequently to the pressing of the roller, but should NOT replace it, as they are not able to guarantee the uniform pressure required for activating the adhesive. Do not turn on the tape during the pressing. After pressing immediately open to traffic.

Important information for the contractor:

Weather conditions:

- Peremptorily observe the minimum limits of the ground and air temperature (min. 10 ° C): in the case of lower temperatures, the tape becomes stiff and may not adapt properly to the road surface.
- Carefully observe the maximum relative humidity of 70%, higher levels of humidity can cause condensation on the surface of the primer, compromising the adhesion of the tape.

- The fog increases the risk of condensation.
- The road surface must be dry. It shouldn't have rained for at least the past 24 hours before installation.
- Using hot air or similar to dry the ground is at applicator's risk.
- Tape and Primer must be protected from ice and humidity during storage and shipment
- De-icing salt may prevent proper adhesion of the tape.
- In case, due to time constraints, Snoline weather conditions are not respected, Snoline will not be responsible of the laying's results.

Durability:

- The durability of the road marking tape depends on the laying conditions, on the nature and condition of the road surface, and on the intensity of the traffic.
- Some road coatings (i.e., Ralumac) have characteristics that can limit the road marking's adhesion capacity and cause detachment.
- Only new Tempoline and Profiline may be used. The reuse of previously installed tape may invalidate the guarantee.

Removal:

Usually, Tempoline/Profiline can be easily removed manually at the end of the workzone. Use of hot air to heat the road marking tape may help to remove it. Removal can result more difficult in case of high traffic conditions and/or longlasting workzones. Tempoline AL, aluminum based road marking tapes, however, are NOT removable.

Storage:

Tapes and primer have to be stored and transported in dry, cool environments and away from ice.

Laying procedure:

For a correct order management, it is extremely important to fill in carefully the laying procedure related to the workzone and send it to Snoline within a few days. This is particularly useful in case of claims.

Guarantee:

Before laying Tempoline/Profiline, the Purchaser has to verify that the product is suitable for the required use. The guarantee conditions are ruled by our general sales conditions, in compliance with legal obligations. In case of claims it has to be demonstrated that the product has been installed according to the related laying instructions.



Snoline spa

POKYNY PRO POKLÁDKU PÁSKY TEMPOLINE PRO DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

PRO ÚSPĚŠNOU KONEČNOU INSTALACI JSOU NEJDŮLEŽITĚJŠÍ TYTO PODMÍNKY A USTANOVENÍ:

- Teplota vzduchu a povrchu $\geq 10^{\circ}\text{C}$
- Žádné srážky v posledních 24 hodinách
- Relativní vlhkost vzduchu $\leq 70\%$
- Tenká a rovnoměrná aplikace základního nátěru (primeru)
- Opatrné zatlačení vhodným těžkým válcem (min. 90 kg) pro aktivaci lepidla pod fólií

Postup aplikace:

- Důkladně očistit povrch odstraněním všech kamínků a ostatních volných předmětů. Odstranit jakékoli mastnoty nebo olejové skvrny.
- Povrch vozovky důkladně zamést a očistit vysokotlakým vzduchem. Pokud je použito ostříkání tekoucí vodou, musí před pokládkou uplynout 2 – 3 dny od očištění.
- Jestliže bude folie pokládána na povrch starého dopravního značení, je nutné ověřit, že po nanesení základního nátěru staré značení nezměkne nebo se nerozpouští. V tomto případě by bylo lepení neúčinné. Pak je nutné staré dopravní značení odstranit.
- Proveďte předznačení (v případě předznačení metalickou barvou se ujistěte, že bude dodržena vzdálenost cca 1 – 2 cm od nového dopravního značení).
- Naneste primer a ujistěte se, že základní nátěr je rovnoměrně a tence nanesen na celou oblast v požadované šířce (+ 2 cm oboustranně k šířce folie), primer se zásadně doporučuje aplikovat jednorázově v tenké a pravidelné vrstvě, doporučené množství 250 g/m². Primer před použitím dostatečně promíchejte.
- Použití stlačeného vzduchu jako způsobu nanášení primeru není vhodné kvůli možnému obsahu vody ve vzduchu.
- Nechejte základní nátěr úplně zaschnout. Rozpouštědla obsažená v nezaschnutém základním nátěru mohou narušit přilnavost pásky.
- Nyní můžete přejít k pokládce pásky. Pásku nepřekrývejte. Nepokládejte na praskliny, trhliny nebo poškozený asfalt.
- Po položení zatlačujte pásku pomalu a opatrně pomocí válce o min. váze 90 kg. Válcování by mělo být provedeno alespoň třikrát. Ujistěte se, že páska bude zatlačena kolem okrajů, aby byla zajištěna dostatečná přilnavost k povrchu vozovky. Zatlačení je vyžadováno pro aktivaci lepidla na spodní straně folie, která tak přilne k povrchu vozovky.

NEDOSTATEČNÉ STLAČENÍ MŮŽE ZPŮSOBIT ODLoupNUTÍ /ODDĚLENÍ FOLIE OD POVRCHU.

Další stlačování vozidlem, nákladním automobilem nebo vysokozdvíhým vozíkem se může provést následně po zatlačení válcem, ale nemělo by válec nahradit, protože ty nemohou zaručit jednotný tlak pro aktivaci lepidla. Během stlačování se neotáčejte na pásce. Po zatlačení válcem otevřete vozovku provozu.

Důležité informace pro zhotovitele značení:

Povětrnostní podmínky:

Pozorně sledujte minimální hodnoty teploty povrchu vozovky a vzduchu (min. 10°C): v případě nízké teploty páska ztuhne a nemusí se správně přizpůsobit povrchu vozovky.

Pozorně sledujte maximální relativní vlhkost 70%, vyšší hodnoty vlhkosti mohou způsobit kondenzaci na povrchu základního

nátěru ohrožující přilnavost pásky.

- Mlha zvyšuje riziko kondenzace vlhkosti.
- Povrch vozovky musí být suchý. Před instalací by nemělo alespoň 24 hodin pršet.
- Užívání horkého vzduchu nebo obdobného způsobu vysušení povrchu je riziko osoby zodpovědné za pokládku.
- Páska a základní nátěr musí být chráněné před mrazem a vlhkostí, a to jak během skladování, tak během přepravy.
- Rozmrazovací sůl může zabránit řádnému přilnutí pásky.
- V případě, že kvůli časovým omezením nebudou respektovány uvedené doporučené povětrnostní podmínky, Snoline nebude zodpovědná za výsledek pokládky.

Trvanlivost:

- Trvanlivost pásky pro dopravní značení záleží na podmínkách pokládky, na textuře a stavu povrchu vozovky a také na intenzitě provozu.
- Některé povrchy vozovek (jako např. Ralumac) mají vlastnosti, které omezují přilnavost folie a způsobují odchlípnutí.
- Použity mohou být pouze nové folie Tempoline a Prifiline. Znovupoužití už jednou instalované pásky může zrušit platnost záruky.

Odstranění:

Obvykle mohou být folie Tempoline/Prifiline snadno manuálně odstraněny. Užití horkého vzduchu pro zahřátí pásky dopravního značení může pomoci s jejím odstraněním. Odstranění může být problematické v případě vysoké intenzity provozu a/nebo dlouhodobého trvání pracovní uzavírky. Tempoline AL, páska pro dopravní značení s hliníkovým podkladem, však není odstranitelná.

Skladování:

Páska a základní nátěr musí být uloženy a převáženy v suchém a chladném prostředí, nutno chránit před mrazem.

Proces pokládky:

Pro správné zpracování objednávky je velmi důležité zaznamenat důsledně proces pokládky vztahující se k danému pracovnímu místu a zaslat ji během několika dnů do firmy Snoline. Toto je užitečné zejména v případě reklamací.

Záruka:

Před pokládkou folie Tempoline/Prifiline, musí objednatel potvrdit, že výrobek je vhodný pro požadované užití. Podmínky záruky jsou nastaveny našimi obecnými obchodními podmínkami, v souladu s právními předpisy. V případě reklamace musí být prokázáno, že výrobek byl instalován podle přiložených instrukcí.

ISTRUZIONI DI POSA LAMINATO ELASTOPLASTICO PER SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA SERIE TEMPOLINE E PROFILINE

PER UNA POSA OTTIMALE SONO DI FONDAMENTALE IMPORTANZA I SEGUENTI PARAMETRI:

- Temperatura del suolo e dell'aria $\geq 10^{\circ}\text{C}$
- Ultima pioggia max 24 prima
- Umidità dell'aria relativa $\leq 70\%$
- Stesa omogenea e in strato sottile, nelle quantità raccomandate, del Primer
- Accurata pressatura del laminato con rullo pesante (min. 90 Kg) per consentire l'attivazione dell'adesivo

Fasi di Posa:

- Pulire la superficie da marcare: L'asfalto deve essere pulito, senza macchie d'olio, grasso, sale, pietre, o altri corpi estranei.
- La pulizia della superficie da marcare si può effettuare a mano o a macchina. In caso di utilizzo di un sistema di pulizia ad acqua, avere cura di eseguirlo almeno 2 o 3 giorni prima della posa.
- Nel caso di posa su segnaletica esistente, verificare preliminarmente che questa non si sciolga nel primer, altrimenti la tenuta non è assicurata. Se necessario, rimuovere la marcatura preesistente.
- Eseguire la tracciatura (in caso di tracciatura con vernice metallica, assicurarsi di mantenere ca. 1-2 cm di distanza dalla nuova marcatura con laminato).
- Stendere il PRIMER Snoline sulla zona pulita e tracciata mediante macchina a spruzzo in quantità regolare e continua per una larghezza di almeno 2 cm superiore a quella del tape. (quantità raccomandata 250 g/m²). Agitare la latta del primer prima dell'uso.
- L'uso di aria compressa come mezzo di spruzzatura non è opportuno a causa del possibile contenuto di acqua nell'aria.
- Far asciugare completamente il primer. I solventi contenuti nel primer bagnato possono compromettere l'adesione del laminato.
- Ora si può procedere alla posa del laminato. Non sovrapporre il laminato. Non posare su crepe, fessure o asfalto danneggiato.
- Dopo la posa pressare accuratamente e lentamente il laminato con apposito rullo pressatore da min. 90 Kg. La pressatura va eseguita per almeno 3 volte. Assicurarsi di pressare accuratamente il laminato lungo i bordi in modo da garantire un'adeguata adesione al manto stradale. La pressatura è necessaria per l'attivazione dell'adesivo spalmato sullo strato inferiore del laminato, che in questo modo aderisce al manto stradale.

UNA PRESSATURA INSUFFICIENTE PUÒ CAUSARE DISTACCHI DEL LAMINATO.

Un'ulteriore pressatura con l'aiuto di un veicolo, camion o muletto, può essere eseguita successivamente alla pressatura con rullo ma NON deve sostituirsi ad essa, in quanto non in grado di garantire la pressione uniforme necessaria all'attivazione dell'adesivo. Non sterzare durante il passaggio sul laminato. Subito dopo la pressatura aprire immediatamente al traffico.

Informazioni fondamentali per il posatore:

Condizioni meteo:

- Rispettare tassativamente i limiti minimi di temperatura dell'aria e dell'asfalto (min. 10°C): in caso di temperature inferiori, il laminato si irrigidisce e potrebbe non conformarsi correttamente al manto stradale.
- Rispettare tassativamente il limite massimo di umidità

relativa dell'aria del 70%: tassi di umidità maggiori possono provocare condensa sulla superficie del primer, compromettendo l'adesione del laminato.

- La nebbia aumenta il rischio di condensa.
- Il manto stradale deve essere asciutto, quindi non deve aver piovuto per almeno le ultime 24 ore prima della posa.
- L'asciugatura della corsia con aria calda o simili è a rischio del posatore.
- Il laminato e il Primer devono essere protetti dal gelo e dall'umidità durante l'immagazzinaggio e il trasporto.
- Il sale antigelo può inficiare la corretta adesione del laminato.
- Qualora, in caso dei tempi ristretti, non fosse possibile rispettare le condizioni meteo quivi indicate, Snoline non potrà essere ritenuta responsabile degli esiti della posa.

Durabilità:

- La durabilità del laminato dipende dalle condizioni di posa, dalla natura e dallo stato del manto stradale e dall'intensità del traffico.
- Alcuni manti stradali (es. Ralumac) per le loro caratteristiche possono limitare la capacità di adesione del laminato e causare distacchi.
- Vanno utilizzati solo laminati Tempoline/Profiline nuovi. Il riutilizzo di laminati precedentemente posati porta all'esclusione della garanzia.

Rimozione del laminato:

In generale il laminato Tempoline/Profiline si lascia rimuovere a mano al termine del cantiere. L'utilizzo di aria calda per riscaldare il laminato può essere di aiuto per la rimozione. Elevate condizioni di traffico e/o durata del cantiere molto lunga possono rendere la rimozione più difficoltosa. I laminati base alluminio Tempoline AL al contrario NON sono laminati rimovibili.

Stoccaggio:

Laminato e primer vanno stoccati e trasportati in ambienti asciutti, freschi e al riparo dal gelo.

Protocollo di posa:

Per una corretta gestione dell'ordine è estremamente importante compilare accuratamente il protocollo di posa relativo al cantiere e farlo pervenire a Snoline nel giro di pochi giorni. Questo si può rivelare particolarmente utile in caso di reclami.

Garanzia:

Prima di posare laminato Tempoline/Profiline l'acquirente deve verificare che il prodotto sia idoneo alle sue esigenze di utilizzo. Le condizioni di garanzia sono regolate dalle nostre condizioni generali di vendita, nel rispetto degli obblighi di legge. In caso di contestazioni va dimostrato che il prodotto è stato posato in accordo alle relative istruzioni di posa.



INSTRUCCIONES DE PUESTA DE LAMINADO ELASTOPLÁSTICO PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL TEMPORAL SERIE TEMPOLINE Y PROFILINE

PARA UNA PUESTA ÓPTIMA SON DE VITAL IMPORTANCIA LOS SIGUIENTES PARÁMETROS:

- Temperatura del suelo y del aire $\geq 10^{\circ}\text{C}$
- Última lluvia máx. 24 antes
- Humedad relativa del aire $\leq 70\%$
- Extendido homogéneo y en capa fina, en las cantidades recomendadas, de la imprimación
- Prensado preciso del laminado con rodillo pesado (mín. 90 Kg) para permitir la activación del adhesivo

Fases de Puesta:

- Limpiar la superficie a marcar: El asfalto debe estar limpio, sin manchas de aceite, grasa, sal, piedras u otros cuerpos extraños.
- La limpieza de la superficie a marcar se puede efectuar a mano o a máquina. En caso de usar un sistema de limpieza con agua, hay que realizarlo al menos 2 o 3 días antes de la puesta.
- En caso de puesta sobre señalización existente, se debe verificar con carácter previo que esta no se disuelva en la imprimación, de lo contrario la adherencia no está asegurada. Si es necesario, quitar las señales preexistentes.
- Realizar el trazado (en caso de trazado con pintura metálica, asegurarse de mantener aprox. 1-2 cm de distancia con la nueva señal con laminado).
- Extender la IMPRIMACIÓN Snoline por la zona limpia y trazada mediante máquina rociadora en cantidad regular y continua por un ancho de al menos 2 cm superior al de la cinta. (cantidad recomendada 250 g/m²). Agitar la lata de la imprimación antes de su uso.
- El uso de aire comprimido como medio de rociado no es conveniente a causa del posible contenido de agua en el aire.
- Dejar secar completamente la imprimación. Los disolventes contenidos en la imprimación mojada pueden poner en riesgo la adhesión del laminado.
- Ahora se puede llevar a cabo la puesta del laminado. No sobreponer el laminado. No poner sobre grietas, fisuras o asfalto dañado.
- Tras la puesta prensar de manera precisa y lenta el laminado con el correspondiente rodillo de presión de mín. 90 Kg. El prensado debe realizarse al menos 3 veces. Asegurarse de prensar con precisión el laminado por los bordes con el fin de garantizar una adhesión adecuada al pavimento. El prensado es necesario para la activación del adhesivo extendido por la capa inferior del laminado, que de esta forma se adhiere al pavimento.

UN PENSADO INSUFICIENTE PUEDE PROVOCAR QUE SE DESPEGUE EL LAMINADO.

Un prensado adicional, con la ayuda de un vehículo, camión o torito, se puede realizar con posterioridad al prensado con rodillo pero NO debe sustituir a este, dado que no es capaz de garantizar la presión uniforme necesaria para la activación del adhesivo. No virar durante el paso sobre el laminado. Inmediatamente tras el prensado abrir al tráfico.

Información importante para el instalador:

Condiciones meteorológicas:

- Respetar taxativamente los límites mínimos de temperatura del aire y del asfalto (mín. 10°C): en caso de temperaturas inferiores, el laminado se pone rígido y podría no colocarse correctamente sobre el pavimento.
- Respetar taxativamente el límite máximo de humedad relativa del aire del 70%: unos porcentajes de humedad mayores pueden provocar condensación en la superficie

de la imprimación, poniendo en riesgo la adhesión del laminado.

- La niebla aumenta el riesgo de condensación.
- El pavimento debe estar seco, por tanto no debe haber llovido durante al menos las últimas 24 horas anteriores a la puesta.
- El secado del carril con aire caliente o similares es por cuenta y riesgo del instalador.
- El laminado y la imprimación deben protegerse del hielo y de la humedad durante el almacenamiento y el transporte.
- La sal antihielo puede anular la correcta adhesión del laminado.
- En el supuesto de que, a causa de unos plazos ajustados, no fuese posible respetar las condiciones meteorológicas que se indican, Snoline no puede ser considerada responsable de los resultados de la puesta.

Durabilidad:

- La durabilidad del laminado depende de las condiciones de puesta, de la naturaleza y del estado del pavimento y de la intensidad del tráfico.
- Algunos pavimentos (como Ralumac), por sus características, pueden limitar la capacidad de adhesión del laminado y causar despegues.
- Deben utilizarse solo laminados Tempoline y Profiline nuevos. La reutilización de laminados anteriormente puestos supone la anulación de la garantía.

Retirada del laminado:

En general el laminado Tempoline/Profiline se deja quitar a mano al término de la obra. El uso de aire caliente para calentar el laminado puede ser de ayuda para la retirada. Unas elevadas condiciones de tráfico y/o una duración de la obra muy larga pueden hacer que la retirada resulte más dificultosa. Los laminados con base de aluminio Tempoline AL por el contrario NO son laminados extraíbles.

Almacenamiento:

Laminado e imprimación deben almacenarse y transportarse en ambientes secos, frescos y protegidos del hielo.

Protocolo de puesta:

Para una correcta gestión del pedido es muy importante rellenar con exactitud el protocolo de puesta referente a la obra y enviarlo a Snoline en el transcurso de pocos días. Esto puede resultar especialmente útil en caso de reclamaciones.

Garantía:

Antes de poner laminado Tempoline/Profiline el comprador debe verificar que el producto sea adecuado a sus necesidades de uso. Las condiciones de garantía están reguladas por nuestras condiciones generales de venta, en cumplimiento de las obligaciones legales. En caso de reclamaciones debe demostrarse que el producto se ha puesto conforme a las instrucciones de puesta correspondientes.



Snoline spa

Via F. Baracca 19/23 • 20056 Trezzo sull'Adda (MI) • Italia • Tel. +39 02909961 • e-mail: info@snoline.com

POKYNY NA KLADENIE PÁSKY TEMPOLINE PRE DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

PRE ÚSPEŠNÚ KONEČNÚ INŠTALÁCIU SÚ NAJDÔLEŽITEJŠIE TIETO PODMIENKY A USTANOVENIA:

- Teplota vzduchu a povrchu ≥ 10 °C
- Žiadne zrážky v posledných 24 hodinách
- Relatívna vlhkosť vzduchu ≤ 70 %
- Tenká a rovnomerná aplikácia základného náteru (primeru)
- Opatrné zatlačenie vhodným ťažkým valcom (min. 90 kg) pre aktiváciu lepidla pod fóliou

Postup aplikácie:

- Dôkladne očistiť povrch odstránením všetkých kamienkov a ostatných voľných predmetov. Odstrániť akékoľvek mastnoty alebo olejové škvrny.
 - Povrch vozovky dôkladne pozametať a očistiť vysokotlakovým vzduchom. Ak sa použije ostriekanie tečúcou vodou, musia pred kladením uplynúť 2 – 3 dni od očistenia.
 - Ak bude fólia kladená na povrch starého dopravného značenia, je nutné overiť, že po nanosení základného náteru staré značenie nezmäkne alebo sa nerozpúšťa. V tomto prípade by bolo lepenie neúčinné. Potom je nutné staré dopravné značenie odstrániť.
 - Urobte predznačenie (v prípade predznačenia metalickou farbou sa uistite, že bude dodržaná vzdialenosť cca 1 – 2 cm od nového dopravného značenia).
 - Naneste primer a uistite sa, že základný náter je rovnomerne a tenko nanosený na celú oblasť v požadovanej šírke (+ 2 cm obojstranne k šírke fólie), primer sa zásadne odporúča aplikovať jednorazovo v tenkej a pravidelnej vrstve, odporúčené množstvo 250 g/m². Primer pred použitím dostatočne premiešajte.
 - Použitie stlačeného vzduchu ako spôsobu nanášania primeru nie je vhodné kvôli možnému obsahu vody vo vzduchu.
 - Nechajte základný náter úplne zaschnúť. Rozpúšťadlá nachádzajúce sa v nezaschnutom základnom nátere môžu narušiť príľnavosť pásky.
 - Teraz môžete prejsť ku kladeniu pásky. Pásku neprekrývajte. Nekladte na praskliny, trhliny alebo poškodený asfalt.
 - Po položení zatlačajte pásku pomaly a opatrne pomocou valca s min. hmotnosťou 90 kg. Valcovanie by malo byť vykonané aspoň trikrát. Uistite sa, že páska bude zatlačená okolo okrajov, aby bola zaistená dostatočnou príľnavosťou k povrchu vozovky. Zatlačenie sa vyžaduje pre aktiváciu lepidla na spodnej strane fólie, ktorá tak príľne k povrchu vozovky.
- NEDOSTATOČNÉ STLAČENIE MÔŽE SPÔSOBIŤ ODLÚPNUTIE/ODDELENIE FÓLIE OD POVRCHU.
- Ďalšie stláčanie vozidlom, nákladným automobилоm alebo vysokozdvížnym vozíkom sa môže urobiť následne po zatlačení valcom, ale nemalo by valec nahradiť, pretože tie nemôžu zaručiť jednotný tlak pre aktiváciu lepidla. Počas stláčania sa neotáčajte na páске. Po zatlačení valcom otvorte vozovku prevádzke.
- Dôležité informácie pre zhotoviteľa značenia:
Poveternostné podmienky:
- Pozorne sledujte minimálne hodnoty teploty povrchu vozovky a vzduchu (min. 10 °C): v prípade nízkej teploty páska stuhne a nemusí sa správne prispôbiť povrchu vozovky.
 - Pozorne sledujte maximálnu relatívnu vlhkosť 70 %, vyššie hodnoty vlhkosti môžu spôsobiť kondenzáciu na povrchu základného náteru ohrozujúce príľnavosť pásky.

Hmla zvyšuje riziko kondenzácie vlhkosti.

Povrch vozovky musí byť suchý. Pred inštaláciou by nemalo aspoň 24 hodín pršať.

- Používanie horúceho vzduchu alebo obdobného spôsobu vysušenia povrchu je rizikom osoby zodpovednej za kladenie.
- Páska a základný náter musia byť chránené pred mrazom a vlhkosťou, a to tak počas skladovania, ako aj počas prepravy.
- Rozmrazovacia soľ môže zabrániť riadnemu príľnutiu pásky.
- V prípade, že kvôli časovým obmedzeniam nebudú rešpektované uvedené odporúčané poveternostné podmienky, Snoline nebude zodpovedná za výsledok kladenia.

Trvanlivosť:

- Trvanlivosť pásky pre dopravné značenie závisí od podmienok kladenia, textúry a stavu povrchu vozovky a tiež od intenzity premávky.
- Niektoré povrchy vozoviek (ako napr. Ralumac) majú vlastnosti, ktoré obmedzujú príľnavosť fólie a spôsobujú odchlípnutie.
- Použitie môžu byť iba nové fólie Tempoline a Prifiline. Opätovné použitie už raz inštalovanej pásky môže zrušiť platnosť záruky.

Odstránenie:

Obvykle môžu byť fólie Tempoline/Prifiline ľahko manuálne odstránené. Použitie horúceho vzduchu na zahriatie pásky dopravného značenia môže pomôcť s jej odstránením.

Odstránenie môže byť problematické v prípade vysokej intenzity prevádzky a/alebo dlhodobého trvania pracovnej uzávierky. Tempoline AL, páska pre dopravné značenie s hliníkovým podkladom, však nie je odstrániteľná.

Skladovanie:

Páska a základný náter musia byť uložené a prevážané v suchom a chladnom prostredí, nutné chrániť pred mrazom.

Proces kladenia:

Pre správne spracovanie objednávky je veľmi dôležité zaznamenať dôsledne proces kladenia vzťahujúci sa na dané pracovné miesto a zasláť ju v priebehu niekoľkých dní do firmy Snoline. Toto je užitočné najmä v prípade reklamácií.

Záruka:

Pred kladením fólie Tempoline/Prifiline musí objednávateľ potvrdiť, že výrobok je vhodný na požadované použitie. Podmienky záruky sú nastavené našimi všeobecnými obchodnými podmienkami, v súlade s právnymi predpismi. V prípade reklamácie musí byť preukázané, že výrobok bol inštalovaný podľa priložených inštrukcií.