

# M20 OPERATION BROCK

EL TRÁFICO POST-BREXIT GESTIONADO MEDIANTE ROAD ZIPPER SYSTEM



**ROAD ZIPPER**<sup>TM</sup>  
BY LINDSAY

Hace tiempo que el tráfico entre el Reino Unido y Francia presenta grandes dificultades. Cada día, una gran cantidad de conductores y más de 15.000 camiones toman la autopista M20 para dirigirse a los ferries o a la entrada del túnel del Canal.

Antes del Brexit, el tráfico se gestionaba mediante un sistema conocido como Operation Stack. Se trata de sistema que consiste en aparcar o «acumular» camiones en la M20 cuando las condiciones meteorológicas, los incendios o la realización de obras dificultaban el cruce del Canal de la Mancha. Con el Brexit, Operation Stack dejaba de ser una opción válida, por necesitar demasiado tiempo para su implementación y su falta de capacidad logística tanto para desviar en sentido contrario a los vehículos locales que se desplazaran por la costa como a los camiones que antes circulaban libremente entre el puerto de Calais en Francia y el de Dover en el Reino Unido, que ahora tendrían que detenerse para el control de aduanas.

Cuando el Brexit entró en vigor el 1 de enero de 2021, se instauró un nuevo plan para la gestión de las retenciones de tráfico en la M20, entre Londres y el puerto de Dover, conocido como Operation Brock o «OpBrock». Uno de los principales elementos del plan OpBrock es el sistema de barreras móviles Road Zipper™ Moveable Barrier System: una solución innovadora que

proporciona una mayor flexibilidad y agilidad ante situaciones futuras, ya que permite cambiar la configuración de la carretera en función de la situación real del tráfico y del puerto.

En la M20, el sistema Road Zipper System™ se compone de dos elementos principales: el primero son las barreras de tensión reactivas de hormigón, formadas por módulos de 1 metro de longitud, articulados entre sí y formando una pared continua; y el segundo elemento son las máquinas que levantan y desplazan dicha barrera mientras los vehículos siguen circulando. El sistema ha sido diseñado para garantizar que la carretera permanezca siempre abierta en los momentos en los que se produzca cualquier alteración, al mismo tiempo que mantiene tres carriles operativos, con arcén y un límite de velocidad de 112 km/h en ambas direcciones cuando las condiciones del tráfico sean normales.

«Esta moderna tecnología se puede desplegar de forma rápida, sencilla y segura, garantizando que los conductores de todo el país puedan llegar a sus destinos con unas molestias mínimas, sean cuales sean las circunstancias», indicó el Secretario del Ministerio de Transporte del Reino Unido, Grant Shapps.

El Road Zipper System se instaló en una sola noche, con un nivel mínimo de molestias para el tráfico. Las barreras de acero que hasta ese momento se habían utilizado con el sistema Operation Stack, habrían

requerido cortar la M20 entre cuatro y seis semanas para poder desplegarlas e instalarlas. La barrera móvil Road Zipper se almacena sobre el arcén o la mediana, lista para desplegarse rápidamente cuando lo requieran las condiciones del tráfico y, al contrario que las barreras de acero, la operación no se hace manualmente.

En la fase inicial, Road Zipper invierte el sentido del tráfico de uno de los carriles de la M20 por el que normalmente se circula en sentido Londres, y así se le da mayor salida a los camiones que se dirigen al puerto de la M20. En base a las condiciones en tiempo real en la M20 y en el puerto, el sistema se ajusta rápidamente y vuelve a reconfigurar el tráfico. Como, por ejemplo, estableciendo 1 carril en cada sentido con un arcén para averías o 2 carriles en cada sentido en el caso de periodos de alteración del tráfico más prolongados. Lindsay también facilita los pasos de mediana de longitud personalizada y reforzados en acero S-A-B™, así como los amortiguadores de impacto TAU Tube™ para completar el sistema de inversión.

El despliegue correcto del Road Zipper System fue posible gracias a la colaboración de Highways England, la empresa consultora de diseño y contratista de la obra. Lindsay también trabajó mano a mano con sus equipos internos y con su red global de socios para garantizar que el proyecto cumpliera con los plazos y presupuestos de forma rápida y eficiente, a pesar de las dificultades que suponía la pandemia de la COVID-19.



18135 Burke Street, Suite 100 • Omaha, N 68022 • +1 (402) 829-6800 Teléfono gratuito en los EE. UU.: (888) 800-3691 • [www.lindsay.com](http://www.lindsay.com)

© 2021 Lindsay. Todos los derechos reservados. Road Zipper y Road Zipper System son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de Lindsay Transportation Solutions, LLC o sus filiales. Los datos generales del sistema Road Zipper System pueden sufrir cambios sin aviso previo, para reflejar mejoras y actualizaciones.