

M20 OPÉRATION BROCK

GESTION DU TRAFIC POST-BREXIT GRÂCE AU SYSTÈME ROAD ZIPPER



ROAD ZIPPERTM
BY LINDSAY

Le déplacement du trafic entre le Royaume-Uni et la France a longtemps constitué un défi. Chaque jour, les automobilistes et plus de 15 000 camions commerciaux circulent sur l'autoroute M20 pour rejoindre les ferries ou entrer dans le tunnel sous la Manche.

Avant le Brexit, le trafic était géré par un programme connu sous le nom d'Opération Stack, un processus de stationnement ou de « superposition » des camions commerciaux sur la M20 lorsque les services sur la Manche étaient perturbés par le mauvais temps, les incendies et les questions de travail. Avec le Brexit, l'Opération Stack ne serait plus une option viable, en raison du temps de déploiement important, de la logistique, de l'impossibilité de faire du contresens ; les véhicules côtiers locaux et le trafic commercial qui circulaient librement entre le port de Calais en France et le port de Douvres en Angleterre seraient, en vertu de la nouvelle réglementation britannique, obligés de s'arrêter pour des contrôles aux frontières.

Lorsque le Brexit a pris effet le 1^{er} janvier 2021, un nouveau plan de gestion des embouteillages, connu sous le nom d'Opération Brock, ou « OpBrock », a été institué sur la M20 entre Londres et le port de Douvres. Un élément clé du plan OpBrock est le système de barrières mobiles Road Zipper™, une solution avant-gardiste qui permet une

flexibilité et une préparation futures, notamment la possibilité de modifier la configuration de la route en fonction du trafic et des conditions portuaires.

Sur la M20, le Road Zipper System™ est composé de deux éléments principaux : des barrières de tension réactives en béton d'un mètre de long, articulées entre elles pour former un mur continu, et des machines qui soulèvent et déplacent le mur pendant la circulation. Il est conçu pour garantir que l'autoroute reste ouverte pendant les périodes de perturbation, tout en conservant trois voies, une bande d'arrêt d'urgence et une limitation de vitesse à 112 km/h dans les deux sens dans des conditions de circulation normales.

« Cette technologie de pointe peut être déployée rapidement, facilement et en toute sécurité, afin que les automobilistes de tout le pays puissent se rendre à leurs destinations avec un minimum d'efforts, quelles que soient les circonstances », a déclaré Grant Shapps, secrétaire d'État au ministère britannique des transports.

Le système Road Zipper a été déployé en une seule nuit, avec une perturbation minimale de la circulation. Les barrières en acier utilisées précédemment dans le cadre de l'Opération Stack auraient nécessité quatre à six semaines de perturbation de l'autoroute M20 pour être déployées et installées.

La barrière mobile Road Zipper est stockée sur la bande d'arrêt d'urgence ou la réserve centrale et peut être déployée rapidement en fonction des conditions de circulation. Contrairement aux barrières en acier, elle ne sera plus jamais remise en place à la main.

Dans la phase initiale, le Road Zipper prévoit une voie à contresens complète du côté de la M20 en direction de Londres pour les automobilistes, créant une capacité du côté de la M20 en direction du port pour la gestion du trafic commercial. En fonction des conditions en temps réel sur la M20 et au port, le système peut être rapidement ajusté pour exécuter une nouvelle configuration du trafic, telle qu'une condition 2x1 avec un accotement ou une condition 2x2 pour des périodes de perturbation plus longues. Lindsay a également fourni des barrières renforcées en acier S-A-B™ de longueur personnalisée et des atténuateurs TAU Tube™ pour compléter le système clé en main.

Le déploiement réussi du système Road Zipper a été réalisé en collaboration avec Highways England, sa société de conseil en conception et son entrepreneur opérationnel. Lindsay a également travaillé en étroite collaboration avec ses équipes internes et son réseau mondial de partenaires pour garantir rapidement et efficacement le respect des délais et du budget du projet, malgré les défis posés par la pandémie mondiale de COVID-19.

