

MAX-TENSION™ TL-2

Terminal de barrera de seguridad tangencial, redirigente y no bloqueante con tecnología Sabertooth™

- + Cabezal de impacto ligero y de bajo perfil
- + Disponible como kit o sistema
- + Cumple con la norma MASH TL-2
- + Redireccionador, sin efecto de bloqueo en el Puesto 1

CARACTERÍSTICAS

- + Diseño redirigente y sin efecto de bloqueo en el poste 1
- + Cables bajo tensión que controlan la desaceleración y mejoran el rendimiento de redirección.
- + La tecnología Sabertooth aumenta la capacidad de absorción de energía y debilita la barrera en dirección descendente para ayudar a reducir la gravedad de los impactos.
- + Cabezal de impacto ligero que facilita y agiliza la instalación.
- + Disponible como kit o sistema completo. Utiliza paneles, postes y componentes estándar de barrera de seguridad a partir del poste 1.

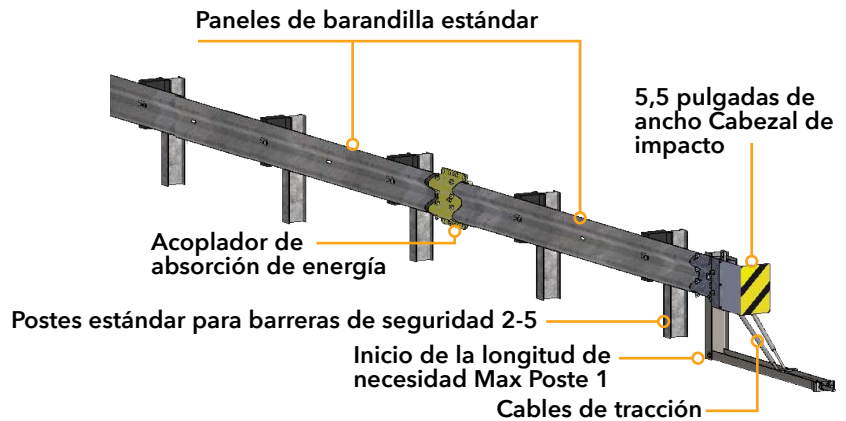
DÓNDE UTILIZARLO

- + Lado de la vía donde es posible lograr una zona de seguridad despejada y un talud recuperable recomendados.



Especificaciones físicas

Clasificación MASH	TL-2 Redireccionador, con apertura (non-gating)	
Longitud del sistema	15'	4.72 m
Longitud efectiva	25'	7.62 m
Ancho del sistema	17.5"	445 mm
Ancho del cabezal de impacto	5.5"	140 mm
Peso del cabezal de impacto	40 lb	18.14 kg
Inicio de la longitud de protección necesaria	Post 1	Post 1



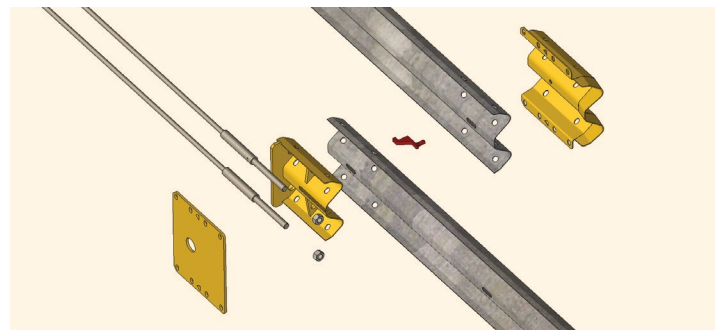
MASH «TL-2» Terminal de no apertura (gating) MASH TL-2

El terminal de barrera de seguridad tangencial MAX-Tension™ TL-2, equipado con tecnología Sabertooth™, ofrece un nivel superior de rendimiento ante impactos y un diseño ultradelgado. El sistema emplea un diseño basado en la tensión junto con un acoplador de absorción de energía que incorpora un diseño totalmente nuevo de diente de corte. Ante un impacto frontal, la desaceleración se controla mediante la fricción generada en los cables de tensión y el corte de los paneles de la barrera. En caso de impacto lateral, los cables de tensión ayudan a redirigir de forma segura al conductor, alejándolo del peligro.

Además, el terminal MAX-Tension utiliza componentes estándar de barrera de seguridad y comparte muchas «piezas inteligentes» con otros diseños de terminales

MAX-Tension, lo que permite un ahorro significativo en costes de inventario y mantenimiento. Asimismo, gracias al diseño estrecho del cabezal de impacto MAX-Tension, se minimizan los impactos accidentales durante las operaciones de retirada de nieve y mantenimiento.

El acoplador de absorción de energía MAX-Tension (de color dorado) incorpora el componente galvanizado Sabertooth (de color rojo), pendiente de patente. Cuando el sistema recibe un impacto frontal, el Sabertooth está diseñado para cortar la barrera de seguridad adyacente, contribuyendo así a la desaceleración del vehículo que se ha salido de la vía.



DISTRIBUIDO POR:

LINDSAY™

18135 Burke Street, Suite 100 | Omaha, NE 68022
+1 (402) 829-6800 | U.S. Toll Free: (888) 800-3691

lindsay.com