

MAX-TENSION™ TL-3

Terminal de barrera de seguridad tangencial y redirigible con tecnología Sabertooth™

- + Cabezal de impacto ligero y de bajo perfil
- + Disponible como kit o sistema
- + Cumple con la norma MASH TL-3
- + Redireccional a partir del poste 3



CARACTERÍSTICAS

- + Los cables de tensión controlan la desaceleración y mejoran la capacidad de redireccionamiento.
- + La tecnología Sabertooth aumenta la capacidad de absorción de energía y debilita la barrera en dirección descendente para ayudar a reducir la gravedad de los impactos.
- + El cabezal de impacto ligero permite una instalación rápida y sencilla.
- + La distancia de detención del vehículo es inferior a 7 m [23 pies] (MASH 3-31).
- + Disponible como kit o sistema completo. Utiliza paneles, postes y componentes estándar de barrera de seguridad después del poste 1.

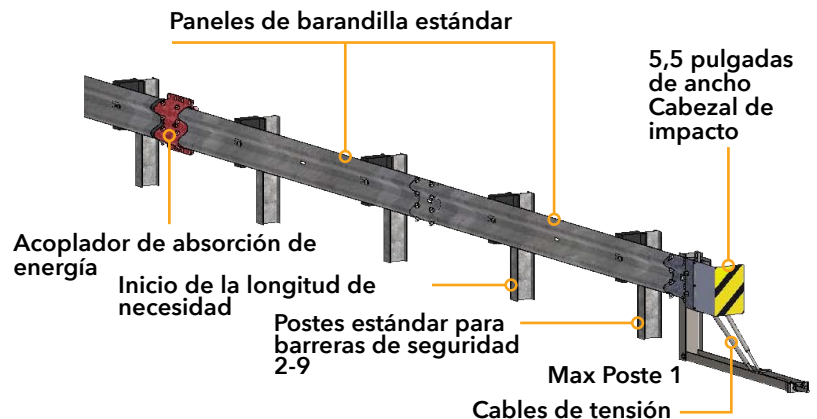
DÓNDE UTILIZARLO

- + En el borde de la carretera donde sea posible lograr una zona de seguridad y un talud recuperable recomendados.



Especificaciones físicas

Clasificación MASH	TL-3 Redireccionador, con apertura (gating)	
Longitud del sistema	27'	8.22 m
Longitud efectiva	50'	15.25 m
Ancho del sistema	17.5"	445 mm
Ancho del cabezal de impacto	5.5"	140 mm
Peso del cabezal de impacto	40 lb	18.14 kg
Inicio de la longitud de protección necesaria	Post 3	Post 3



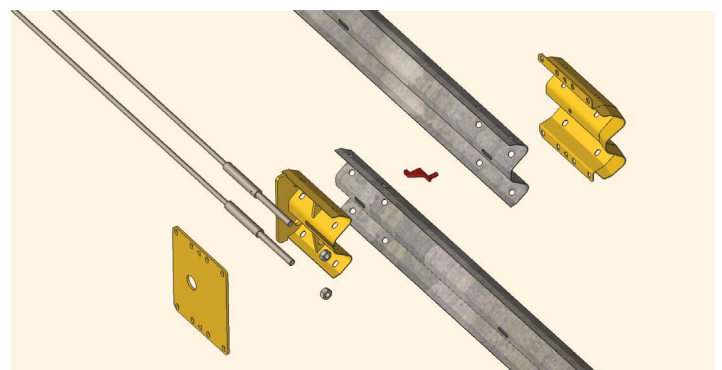
Terminal con capacidad de apertura (gating) MASH TL-3

El terminal tangente MAX-Tension™ (nivel TL-3), equipado con la tecnología Sabertooth™, ofrece un rendimiento superior ante impactos y un diseño ultradelgado. El sistema emplea un diseño basado en tensión junto con un acoplador de absorción de energía que incorpora un diseño totalmente nuevo de diente de corte. Ante un impacto frontal, la desaceleración se controla mediante la fricción generada en los cables de tensión y el corte de las secciones de barrera de seguridad. En caso de impacto lateral, los cables de tensión ayudan a redirigir de forma segura al conductor, alejándolo del peligro.

Además, el terminal MAX-Tension utiliza componentes estándar de barrera de seguridad, lo que permite un ahorro considerable en costes de inventario y mantenimiento. El diseño estrecho del cabezal de impacto MAX-Tension

también minimiza los impactos accidentales durante las operaciones de retirada de nieve y mantenimiento.

El acoplador de absorción de energía MAX-Tension (de color dorado) incorpora el componente galvanizado Sabertooth (de color rojo). Cuando el sistema recibe un impacto frontal, el Sabertooth está diseñado para cortar la barrera de seguridad adyacente, contribuyendo así a la desaceleración del vehículo que se ha salido de la vía.



DISTRIBUIDO POR:



18135 Burke Street, Suite 100 | Omaha, NE 68022
+1 (402) 829-6800 | U.S. Toll Free: (888) 800-3691

lindsay.com